

COMUNE DI ROSSANA

Provincia di Cuneo

**PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO PER MANUTENZIONE
STRAORDINARIA MANTO BITUMINOSO STRADE COMUNALICHE
PRESENTANO UNA SUPERFICIE ASFALTATA MOLTO DETERIORATA**

COMMITTENTE: COMUNE DI ROSSANA – 12020 ROSSANA – CN

TAV.

**RELAZIONE TECNICA E QUADRO
ECONOMICO**

Il Tecnico: SAROGLIA Geom. Maurizio Enrico

PREMESSA

Il Comune di Rossana (Provincia di Cuneo) è situato nella media Valle Varaita che si estende nella alpi Cozie meridionali a cavallo del 44° parallelo di latitudine nord in provincia di Cuneo.

Presente una superficie di 19,92 Km² e confina con i comuni di Brossasco, Venasca, Piasco, Busca e Costigliole Saluzzo.

L'altitudine massima del territorio Comunale è di 1.300 metri circa, l'altitudine minima è di 500 metri circa e l'altitudine del capoluogo è mediamente 535 metri sul livello del mare conta una popolazione di circa 905 abitanti.

Il territorio del Comune è montagnoso salvo modeste area pianeggianti.

CENNI DI GEOLOGIA

Sul territorio Comunale sono distinguibili areali di affioramento dello zoccolo cristallino e di depositi quaternari.

Il primo è formato da rocce appartenenti al complesso del Dora Maira e cioè micascisti più o meno quarziticci e gneiss minuti, nonché da scaglie di meta sedimenti e quarziti micacee, marmi calcareo-dolomitici e calcescisti attribuibili al complesso dei calcescisti con pietre verdi.

I depositi quaternari sono costituiti da terreni detritici, eluvio colluviali e fluviali.

Il territorio comunale è soggetto al vincolo idrogeologico ed al vincolo di tutela monumentale relativamente ad alcuni edifici.

Il clima è di tipo continentale, la temperatura media è di 11° mentre le massime e le minime registrate sono rispettivamente + 33° e - 9°.

OPERE ESISTENTI

Il Comune di Rossana presenta strade comunali, tutte bitumate, che collegano il concentrico con la strada Provinciale oltre che alcune borgate che presentano residenti tutto l'anno.

Tutte queste strade presentano una superficie bitumata in cattive condizioni di manutenzione dovute alla mancanza di fondi comunali per il ripristino.

In particolare le vie che necessitano di manutenzione possono essere elencate nel seguente modo

- 1) strada comunale San Bernardo: questa infrastruttura mette in comunicazione la strada provinciale Piasco – Busca con la località Bracalla, con le borgate Gamot, Tardivo e la cappella San Bernardo;
- 2) Strada Comunale Ruà Pilone: questa infrastruttura mette in comunicazione la strada Provinciale Piasco Busca con alcune borgate Lauro, Risolin, Bertola, Mattea, Frelia, Gherzino e Cucchietti;
- 3) strada comunale Rebuffà: questa infrastruttura mette in comunicazione la strada Provinciale Rossana Lemma con borgata Melle, Viulan, Voli, Cormi, Rebuffà, Ballou, Michelet, Arnolfo.
- 4) Via Pellini: questa infrastruttura è una strada interna all'abitato di Rossana con collegamento alla strada Provinciale Piasco Busca;
- 5) Via Braida: questa infrastruttura mette in collegamento la strada Provinciale Piasco Busca con la località Braida;

Le succitate strada hanno tutte una superficie bitumata con buche ed avvallamenti e si presentano in condizioni critiche e necessitano di opere di manutenzione, dovuti per la maggior parte a scavi per posa di infrastrutture nel sottosuolo ed alle avversità atmosferiche. Gli interventi in progetto sono finalizzati fermare il continuo degradamento della stessa anche a tutela per la pubblica incolumità degli utenti che la utilizzano sia giornalmente (i residenti) che sporadicamente (escursionisti e turisti in genere).

OPERE IN PROGETTO

L'intenzione dell'Amministrazione Comunale ha ottenuto un contributo dalla Regione Piemonte al fine di poter eseguire i lavori necessari in seguito al Programma di interventi e investimento a favore dei comuni piemontesi graduatoria ex L.R. 6/2017 approvato con D.g.R. n. 37-7662 del 05/ Ottobre 2018 modificata con D.G.R. n. 38-7739 del 19/10/2018 di €. 48.267,11. Al fine di migliorare l'entità dell'intervento il comune di Rossana ha cofinanziato le opere con propri fondi di bilancio.

A seguito di quanto sopra esposto si è dato incarico allo scrivente per la stesura di una perizia tecnica per l'esecuzione dei lavori in progetto mediante lavori di ripristino della superficie pavimentata delle strade summenzionate al fine di rendere agevole il transito dei veicoli, motocicli e biciclette eliminando pericoli e disagi per la pubblica utenza.

Dopo sopralluogo e confronto con l'Amministrazione ed in base alle risorse finanziarie si è deciso di procedere ad un intervento di manutenzione delle strade comunali, utilizzando, per i lavori in progetto, la fornitura e stesa di conglomerato bituminoso di usura per ripristino dell'asfalto esistente, soluzione che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire oltre l'individuazione delle caratteristiche tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare e relative stime economiche qui di seguito maggiormente dettagliate.

In considerazione dell'intervento in progetto occorre precisare che si tratta di lavori di ripristino di situazioni esistenti e come tali aventi un percorso pressochè obbligato non trattandosi di nuove realizzazioni e come tali poter valutare diverse soluzioni progettuali.

L'amministrazione comunale nell'intento di economizzare il più possibile ha deciso comunque di cofinanziare i lavori di ripristino delle strade summenzionate al fine di renderle comunque transitabili nella sua interezza eliminando di fatto pericoli e disagi per la pubblica utenza.

Premesso quanto sopra i lavori in progetto sono:

1. sgrederatura dei cigli con Motor Grader;
2. pulizia massiciata con motoscopa (su tutte le summenzionate infrastrutture);
3. stesa di emulsione acida a caldo avente funzione di solido ancoraggio tra la vecchia e la nuova pavimentazione (su tutte le summenzionate infrastrutture);
4. fornitura e stesa di conglomerato bituminoso tappeto di usura, confezionato a caldo in idonei impianti, con successiva stesa con macchina vibrofinitrice opportunamente cilindrata con rullo vibrante (su tutte le summenzionate infrastrutture);
5. messa in quota di pozzetti e griglie esistenti (via Pellini)

DISPONIBILITA' DELLE AREE

Per l'esecuzione delle opere in progetto non sarà necessario procedere all'acquisizione di aree in quanto i lavori saranno eseguiti interamente su proprietà comunali ed in piena ed immediata disponibilità.

La nuova pavimentazione non comporterà la realizzazione di barriere architettoniche e non avrà interferenze sulle reti aeree e sotterranee dei servizi presenti.

Le opere in progetto sono fattibili e non in contrasto con la situazione idrogeologica, idraulica del territorio o con vincoli di natura storico – artistica - paesaggistica.

Il quadro economico necessario per l'esecuzione dei lavori è il seguente:

Lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€. 45.337,74
Oneri sicurezza cantieri non soggetti a ribasso			€. 1.000,00
Importo complessivo lavori da appaltare			€. 46.337,74
Per IVA 22% su lavori			€. 10.194,30
IMPORTO TOTALE PERIZIA			€. 56.532,04