



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

VISTO l'art.9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche;

VISTO il provvedimento n. 0070945/2026 del 14.08.2026, qui interamente richiamato, con il quale l'Amministrazione Provinciale di Cuneo autorizza lo svolgimento della manifestazione ciclistica competitiva denominata **"HAUTE ROUTE ALPES"** organizzata da France Vélo Evènements con sede a Parigi, in programma nei giorni 23 e 24 agosto 2026;

PRESO ATTO del parere favorevole espresso dal Comando Sezione Polizia Stradale di Cuneo con nota n. 0321320 in data 09.07.2026, **allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale**;

RILEVATO CHE nel suddetto provvedimento autorizzativo si dà atto che non sono pervenute opposizioni dai Sindaci dei Comuni interessati e che non sono stati segnalati motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte della Questura di Cuneo;

VISTI il programma della manifestazione ed il percorso di gara lungo le strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di Cuneo, Tarantasca, Busca, Rossana, Piasco, Venasca, Brossasco, Melle, Frassino, Sampeyre, Casteldelfino, Pontechianale, Borgo San Dalmazzo, Roccasparvera, Gaiola, Moiola, Demonte, Aisone, Vinadio, Vignolo e Cervasca;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi del comma 7 bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30.04.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15.01.2002, n. 9, la sospensione temporanea del traffico veicolare lungo i percorsi di gara;

VISTI gli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 30.04.1992, n.285 e successive modificazioni;

VISTO il provvedimento del Prefetto di Cuneo n. 0075557/9B.1 Gab. del 25.11.2025 di nomina del sottoscritto Viceprefetto Dott.ssa Lorella Masoero Dirigente responsabile dell'Area III e l'art. 14 comma 1, dle D.lgs. 139/2000;

ORDINA

per i motivi in premessa indicati e in conformità alle indicazioni espresse dal Comando Sezione Polizia Stradale di Cuneo con nota n. 0321320 in data 09.07.2026, è disposta nei giorni

23 agosto 2026 (1^ Tappa Nizza – Cuneo)

24 agosto 2026 (2^ Tappa Cuneo – Briançon)

la chiusura alla circolazione per la durata indicata nella nota del Comando Sezione Polizia Stradale in data 09.07.2026, secondo la cronotabella ufficiale fornita dall'Organizzazione che si allega quale parte integrante del provvedimento, ferma restando la facoltà delle Forze dell'Ordine presenti di impartire le disposizioni che meglio sopperiscano ad eventuali, imprevedibili contingenze.

A cura degli organizzatori e delle Amministrazioni locali, sulla carreggiata dell'intero percorso di gara, dovrà essere istituito divieto di sosta permanente con pannello aggiuntivo di "rimozione forzata" collocando la relativa segnaletica almeno 48 ore prima di tale interdizione

Durante il sopraindicato periodo di sospensione della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia nei tratti interessati dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada interessata dal percorso della competizione;
- dovranno porsi in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché nessuno sostenga in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- dovranno essere presidiati tutti gli incroci urbani ed extraurbani;
- dovranno, in ogni caso, essere vietate le soste e le fermate di autoveicoli lungo entrambi i margini della carreggiata e nei luoghi ove possano essere d'intralcio o di pericolo alla circolazione, secondo l'apprezzamento delle Forze dell'Ordine presenti.

Inoltre dovrà essere assicurata la presenza di un congruo numero di personale che effettui segnalazioni manuali fino al passaggio del veicolo di **"fine manifestazione"** nei punti sensibili dei tratti di strada

DISPONE

altresì che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art.12 del D.L.vo 30.04.1992, n.285 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana ciclistica sarà scortata dagli organi di polizia stradale di cui all'art.12 del D.L.vo 30.04.1992, n. 285;
- dovranno essere assicurati adeguati servizi di vigilanza stradale e viabilità lungo gli itinerari interessati dal transito della competizione con chiusura delle strade adducanti al percorso di gara e presidio degli accessi;
- i Comuni interessati dal transito della manifestazione, nonché le altre Autorità competenti per territorio, dovranno adottare opportune misure di vigilanza e viabilità nonché disporre il presidio di tutte le intersezioni stradali, accessi abitazioni, passi carrai, entrate/uscite di spazi prospicienti attività commerciali ed aree di sosta all'interno dei centri abitati e, comunque esistenti, lungo tutta la strada interessata dal transito della gara di propria competenza comunale, predisponendo idonee chiusure e/o transennamenti atte a contenere la folla e a tutela della circolazione stradale e dei corridoi;
- gli Enti proprietari delle strade interessate dal transito della manifestazione, dovranno vigilare sullo stato del manto stradale delle arterie di propria competenza sino al giorno del passaggio della competizione e assicurare che non vi siano cantieri stradali operativi, fiere o mercati;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate dalla competizione dovranno intensificare la vigilanza sui tratti di strada interessati e garantire la presenza di personale per i servizi di viabilità e la verifica del rispetto delle prescrizioni qui indicate;
- gli organizzatori, in collaborazione e d'intesa con le Amministrazioni Comunali e gli Enti proprietari delle strade, cureranno l'installazione di idonea segnaletica lungo le strade che portano alle località interessate dalla chiusura al traffico, nonché segnaletica di preavviso in località che consentano di utilizzare i percorsi alternativi sottoindicati, con l'obbligo di



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

idoneamente pubblicizzare le modalità di interdizione al traffico mediante comunicati sulla stampa e messaggi radio-televisivi;

- dovrà essere garantita la disponibilità del servizio di soccorso stradale per eventuali rimozioni di veicoli;

Dovranno essere puntualmente osservate le prescrizioni impartite dal Comando Sezione Polizia Stradale di Cuneo con l'allegata nota n. 0321320 in data 09.07.2026.

La Provincia di Cuneo vorrà verificare la corrispondenza del percorso allegato a quello assentito con il citato provvedimento n. 0070945/2026 in data 14.08.2026.

Eventuali difformità dovranno essere tempestivamente segnalate dall'Amministrazione Provinciale ai soggetti ed Enti destinatari della presente ordinanza nonché a questa Prefettura e le conseguenti modifiche od integrazioni si intenderanno recepite, senza necessità di ulteriori provvedimenti

La Direzione di Gara, qualora abbiano a verificarsi condizioni di pericolo per i presenti e per i concorrenti e relativo seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra contingenza, dovrà interrompere o sospendere la gara.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche degli strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

In ordine all'esecuzione del presente decreto si richiama l'Ordinanza di Servizio della Questura di Cuneo n. 12176 del 30.05.2017 – Div. Gab/Cat. A4/2017 del 30.05.2017.

Cuneo, data del protocollo

p. IL PREFETTO
IL VICEPREFETTO
(Masoero)

/lg



Il Prefetto della Provincia di Cuneo

Alla Questura di
Al Comando Prov.le dell'Arma dei Carabinieri
Alla Sezione Polizia Stradale di
All'Amministrazione Provinciale
Al Compartimento A.N.A.S.
Ai Sig.ri. Sindaci di

Cuneo
Cuneo
Cuneo
Cuneo
Torino
Cuneo, Tarantasca, Busca, Rossana, Piasco, Venasca,
Brossasco, Melle, Frassino, Sampeyre, Casteldelfino,
Ponteichianale, Borgo San Dalmazzo, Roccasparvera,
Gaiola, Moiola, Demonte, Aisone, Vinadio, Vignolo e
Cervasca
jfalcan@pess-sporteevents.com
domenicofilippi@hotmail.com
direzione @uicuneo.it
Torino
Saluzzo

Alla società France Velo Evènements

E, p.c. Alla Confindustria Cuneo
Al NUE Piemonte
Alla Grandabus



Imposta di bollo assolta con marca n. 01241200075874 del 16/06/2026 annullata e conservata agli atti di questa Amministrazione

2026-09.07/000002
FF/mgt

AREA LAVORI PUBBLICI

Prefettura Cuneo
Prot. Uscita del 18/08/2026
Numero: **0050478**
Classifica: Prefettura -Area III Gare Sportive - 1-10



Allegato

OGGETTO: Manifestazione ciclistica competitiva lungo strade provinciali, denominata “**Haute Route Alpes**”, da effettuarsi i giorni 23-24 agosto 2026. Comitato organizzatore: “France Vélo Evènements”, corrente in Parigi (Francia). Autorizzazione.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

- Premesso che** con istanza pervenuta in data 18/06/2026, il Presidente pro tempore del Comitato organizzatore France Vélo Evènements con sede in Parigi (Francia), chiese l'autorizzazione ad effettuare i giorni 23-24 agosto 2026, la gara denominata “**Haute Route Alpes**”, con passaggio dal colle della Lombarda dalle ore 11,45 alle ore 16,10 del giorno 23/08/2026 e partenza alle ore 7,30 da Cuneo il giorno 24/08/2026;
- Visto** il programma della manifestazione, la tabella di marcia e il percorso previsto nell'istanza presentata dal comitato organizzatore e trasmesso con nota n. 66473 del 30/07/2026;
- Preso atto** che la manifestazione interesserà le strade provinciali, comunali e statali ricadenti nel territorio dei Comuni di Cuneo, Tarantasca, Busca, Rossana, Piasco, Venasca, Brossasco, Melle, Frassino, Sampeyre, Casteldelfino, Pontechianale, Borgo San Dalmazzo, Roccasparvera, Gaiola, Moiola, Demonte, Aisone, Vinadio, Vignolo e Cervasca;
- Preso atto** altresì, che l'organizzazione si è assunta l'onere di provvedere ai servizi di assistenza sanitaria e di pronto soccorso, nonché della responsabilità per danni materiali a cose o persone direttamente conseguenti allo svolgimento della gara in questione;
- Vista** il parere favorevole pervenuto dal Comando Sezione Polizia Stradale di Cuneo;
- Visti** i pareri favorevoli espressi dall'Ufficio Tecnico della Provincia;
- Visto** che non sono pervenute opposizioni dai Sindaci dei Comuni interessati;
- Visto** che non sono stati segnalati motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte della Questura di CUNEO, interessata con nota n. 66473 del 30/07/2026;
- Viste** le disposizioni dell'art.9, D.Leg.vo 30.4.1992, n.285 “Nuovo codice della strada” come modificato dall'art. 1 della Legge 9.04.2025, n. 58;
- Vista** la polizza di assicurazione della responsabilità civile n. 7275462604, stipulata con la Società di Assicurazione Axa France IARD SA, per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione, di cui all'art.9, c.6, del D.Leg.vo 30.04.1992, n.285 “Nuovo codice della strada” e successive modificazioni;
- Visto** il d.l. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con legge 1° agosto 2002, n. 168, recante “Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale”, nonché le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con la circolare n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019 “Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada – Modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con provvedimento del 27 novembre 2002 e successive modificazioni e integrazioni”;

Visto	la L.R. n. 16 del 19.07.2004, in merito al trasferimento di funzioni alle Province in materia di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, nonché gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale;
Rilevato	che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Area Lavori Pubblici;
Atteso	che ai fini del presente atto i dati personali saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia;
Dato atto	che è stato valutato con esito negativo ogni potenziale conflitto di interessi e conseguente obbligo di astensione ai sensi degli artt. 7 del D.P.R. 16/04/2013 n. 62, 6 bis della L. n. 241/1990;
Atteso	il rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa in materia di trasparenza di cui all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013;
Vista	la legge n. 190/2012 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e relativo PTPC;
Visto	il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i. "Testo Unico degli Enti Locali";
Visto	lo Statuto;
Visto	il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;
Atteso	che sono stati rispettati i termini di conclusione del procedimento;
Atteso	che tutta la documentazione è depositata agli atti;

Tutto ciò premesso,

AUTORIZZA

il Presidente pro tempore del Comitato Organizzatore France Vélo Evènements, con sede in Parigi (Francia) ad effettuare i giorni 23-24 agosto 2026, **per la parte competente di questa Provincia**, la gara denominata "Haute Route Alpes", secondo il percorso e gli orari allegati e indicati in premessa, alle seguenti condizioni che dovranno essere garantite e fatte rispettare dal Comitato Organizzatore:

- 1) i partecipanti dovranno rispettare le norme del vigente Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione, le prescrizioni della presente autorizzazione e quelle contenute nei Nulla Osta/Pareri rilasciati dagli Enti interessati dalla competizione e dall'Ufficio Tecnico della Provincia – reparti di Saluzzo e Cuneo in premessa citati, che si allegano alla presente per formarne parte integrante e sostanziale, nonché le indicazioni a riguardo della sicurezza emanate dal Comitato Organizzatore;
- 2) prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art.9, c.7-bis del D.Leg.vo 30.4.1992, n.285, come modificato dall'art. 1 della Legge 9.4.2025, n. 58;
- 3) prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato, sotto la responsabilità del comitato organizzatore, un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare le condizioni di effettiva e piena transitabilità della strada, in relazione alla manifestazione in oggetto, nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti. Le predette condizioni dovranno essere garantite per la durata della gara;
- 4) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di restringimenti o ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare. Ostacoli, restringimenti, scarpate, dovranno essere preventivamente segnalati e ove necessario protetti dal comitato organizzatore, che dovrà anche predisporre i necessari presidi con adeguato personale per le conseguenti segnalazioni;

- 5) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile secondo le norme sportive e le eventuali prescrizioni, che non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di eliminare il numero o altro segno distintivo che possono identificare i concorrenti ancora in gara;
- 6) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e ai punti dove i concorrenti dovranno adottare particolari cautele;
- 7) anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 e s.m.i. e dall'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "Inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
- 8) durante tutta la durata della gara, sia garantita sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione l'assenza di ostacoli fissi o mobili, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- 9) sia data adeguata pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare preventivamente le limitazioni alla circolazione stradale determinate dallo svolgimento della gara e i percorsi alternativi su cui dirottare il traffico veicolare normalmente supportato dalle strade interessate dalla chiusura, attraverso i mezzi di informazione ovvero altre forme di comunicazione, segnalando opportunamente ed in modo esplicito le deviazioni in atto; in particolare, dovrà essere installata apposita segnaletica verticale provvisoria di indicazione del percorso di gara e di avviso all'utenza della deviazione del traffico veicolare su percorsi alternativi, prima del raggiungimento del tratto chiuso alla circolazione (posizionata in modo tale da non limitare la visibilità della segnaletica stradale né da creare pericolo alla circolazione), nel rispetto della normativa vigente, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal *Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada* (approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 27/11/2002) e successive modifiche e integrazioni;
- 10) salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, D.P.R. 16.12.1992, n.495 e successive modificazioni;
- 11) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

A tale proposito si rammenta che, in base agli artt. 38 del Nuovo Codice della Strada e 137 del relativo Regolamento, “E’ vietato apporre, su un segnale di qualsiasi gruppo (verticali, orizzontali ecc.), nonché sul retro dello stesso e sul suo sostegno, tutto ciò che non è previsto dal regolamento”“Nessun altro segnale è consentito sulle carreggiate...” ed è quindi vietato eseguire segni con la vernice, su qualsiasi manufatto di pertinenza stradale.

Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

- 12) ad integrazione della vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine arancio fluorescente per segnalazione avente le caratteristiche e dimensioni previste dall'art. 42, comma 2, lettera b), del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti;
- 13) sia dato preavviso di almeno 48 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- 14) copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

- 15) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostenga in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- 16) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridoi in gara;

DISPONE

che il comitato organizzatore garantisca per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti. In caso di eventuali pericoli sospenda la manifestazione.

PRESCRIVE

- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada e s.m.i. e dal decreto del Ministero dei Trasporti del 19 dicembre 2007;
- che il Comitato organizzatore si impegni a far sì che i concorrenti ed i partecipanti non arrechino danni di natura estetico-ecologica all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali e provvedano al ripristino puntuale della situazione esistente in precedenza.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa al Prefetto di Cuneo per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9 D.Lvo 30.4.1992, n.285, come modificato dall'art. 1 della Legge 9.4.2025, n. 58.

Il Presidente del comitato organizzatore è responsabile di eventuali danni a cose e persone conseguenti allo svolgimento della gara e per il mancato rispetto delle prescrizioni di cui al presente atto e delle vigenti disposizioni normative.

Il Questore di Cuneo potrà impartire le conseguenti disposizioni ai competenti Organi di Polizia.

Sono fatti salvi i diritti di terzi.

Si dà atto che la presente autorizzazione non ha alcuna rilevanza sul piano economico-finanziario.

Si dà altresì atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al T.A.R. competente entro 60 gg dalla notifica del medesimo.

IL DIRIGENTE

AREA LAVORI PUBBLICI

Dott. Fabrizio FRENI



Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044
Sito web: www.provincia.cuneo.it
P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it
SETTORE VIABILITÀ CUNEO E SALUZZO
UFFICIO REPARTO MANUTENZIONE DI CUNEO
E-mail: settore.viabilita.cuneo.saluzzo@provincia.cuneo.it
ufficio.reparto.manutenzione.cuneo@provincia.cuneo.it
Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo
Tel. 0171/445377
OG/vm

ALL'UFFICIO LAVORI PUBBLICI
GARE SPORTIVE
SEDE

Classifica: 2026 – 09.07.000002
Prot. Int. 66473 del 30.07.2026

Oggetto: Manifestazione ciclistica competitiva denominata "Haute Route Alpes" da effettuarsi i giorni 23-24 agosto 2026 interessando tratti delle Strade Provinciali ricomprese nel Reparto di Cuneo:

SP 255 tr.1 (Bivio S.S. 21 "di valle Stura" – Pratolungo (inizio tornanti))
SP 255 tr.2 (Pratolungo – Sant'Anna di Vinadio (Santuario))
SP 255 tr.3 (Bivio Sant'Anna di Vinadio – Colle della Lombarda (Confine di Stato))
SP 337 tr.1 (Piano Quinto (bivio S.S. 21 di Valle Stura) - Festiona)
SP 337 tr.2 (Festiona - Vinadio)
SP 337 tr.3 (Vinadio – Pratolungo (bivio SP 255))
SP 121 tr.1 (Gaiola (bivio S.S. 21) – Roccasparvera (bivio ex Caserma Militare per Vignolo))
SP 121 tr.3 (Diramazione Roccasparvera – Bivio SP 23 (loc. Bicocca))
SP 23 tr.11 (Rotatoria S.S. 20 – Rotatoria Via Cavour (Borgo S.D.))
SP 23 tr.12 (Bretella Borgo S.D. (Camorei) – Bivio S.S. 21)
SP 228 tr.1 (Cuneo (inizio abitato) – Madonna dell'Olmo (bivio SR 20))
SP 589 tr.4 (Busca – Cuneo (rotonda Mad. Olmo – bivio SR 20))
SP 24 tr.1 (Busca (bivio SP 589) – Dronero (bivio SP 422 – Viale Sarrea))

NOTA TRANSITABILITÀ/STATO STRADE

Con riferimento alla richiesta dell'Ufficio Gare, protocollo n. 66473 del 30.07.2026, questa Divisione Tecnica, esaminata la documentazione agli atti e valutati gli aspetti connessi alla transitabilità e alle condizioni della rete viaria provinciale interessata, formula il presente parere tecnico in ordine allo svolgimento della manifestazione ciclistica competitiva denominata "Haute Route Alpes" da effettuarsi i giorni 23-24 agosto 2026.

L'evento interesserà tratti delle Strade Provinciali n. 255 tr.1-2-3, n. 337 tr.1-2-3, n. 121 tr.1-3, n. 23 tr.11-12, n. 228 tr.1, n. 589 tr.4 e n. 24 tr.1 ricadenti nel Reparto di Cuneo, il giorno 08.08.2026 secondo quanto indicato nella richiesta pervenuta e nella documentazione allegata.

- Condizioni dell'infrastruttura stradale

È doveroso evidenziare che le strade interessate dagli itinerari di gara potrebbero presentare potenziali criticità sotto il profilo dello stato della pavimentazione. In particolare, si segnala la possibile presenza di tratti in conglomerato bituminoso caratterizzati da abrasioni superficiali e avvallamenti sia longitudinali che trasversali. Tali ammaloramenti potrebbero aggravarsi nel tempo, con la possibile formazione di buche, anche successivamente al rilascio del presente.

Protocollo, data e fascicolo da citare sempre nella risposta

Si evidenzia altresì che lungo le strade interessate dalla manifestazione potrebbero essere presenti, al momento dello svolgimento della gara, cantieri stradali attivi o sospesi, nonché interventi recentemente conclusi, con conseguente presenza di ripristini provvisori della pavimentazione e delle pertinenze stradali, non ancora definitivi.

Tali ripristini, per loro natura temporanei, potrebbero non garantire uniformità, regolarità superficiale e adeguati livelli di aderenza, soprattutto in relazione alle condizioni meteorologiche, comportando possibili discontinuità del piano viabile, dislivelli, rappezzati, restringimenti o deviazioni temporanee della carreggiata.

Si rappresenta pertanto che le condizioni della sede stradale e delle relative pertinenze potrebbero subire variazioni anche in prossimità della data dell'evento, non integralmente prevedibili né controllabili da questo Ufficio, rimanendo conseguentemente in capo all'Organizzatore ogni valutazione circa l'effettiva idoneità del tracciato e l'adozione delle conseguenti misure di sicurezza.

Si rappresenta altresì la possibilità che sul piano viabile e sui cigli bitumati sia presente sabbia o ghiaietto, quale conseguenza del normale transito veicolare e dei trattamenti invernali. Parimenti, questo Ufficio non garantisce l'esecuzione del taglio dell'erba sugli arginelli stradali lungo l'itinerario della gara.

Resta espressamente inteso che il presente parere ha natura meramente endoprocedimentale ed è reso nei soli limiti delle competenze istituzionali di questo Ufficio, sulla base degli elementi istruttori disponibili alla data della sua formazione. Esso non costituisce attestazione, certificazione, collaudo, validazione tecnica del percorso, presa in consegna, assunzione di custodia, né garanzia, anche implicita, circa lo stato manutentivo, la regolarità, la piena sicurezza o l'idoneità del tracciato allo svolgimento della competizione, e non è pertanto idoneo a fondare alcun affidamento qualificato in ordine all'assenza di pericoli o alla praticabilità del percorso in condizioni di sicurezza alla data dell'evento.

- Obblighi preliminari dell'organizzatore

Data la situazione descritta, prima dell'inizio della manifestazione e immediatamente a ridosso della partenza l'Organizzatore dovrà effettuare, con proprio personale e sotto la propria esclusiva responsabilità, specifici sopralluoghi e verifiche dell'intero percorso, al fine di accertarne l'effettiva idoneità e piena transitabilità, nonché di rilevare eventuali ostacoli, impedimenti o situazioni di pericolo sopravvenute. Ove anche uno solo dei profili di rischio riscontrati non risulti adeguatamente eliminato, segnalato o presidiato, l'Organizzatore dovrà adottare ogni conseguente determinazione, ivi compresa la modifica consentita del tracciato, il rinvio o la mancata effettuazione della gara, senza che ciò comporti responsabilità alcuna in capo a questo Ufficio o alla Provincia di Cuneo.

L'Organizzatore dovrà altresì dare evidenza documentale, da conservarsi agli atti e da esibire a richiesta delle autorità competenti, dell'avvenuta effettuazione dei sopralluoghi, delle verifiche di sicurezza, delle modalità di informazione rese ai concorrenti e al personale impiegato, nonché delle misure adottate per l'eliminazione, mitigazione, segnalazione o presidio di ogni criticità riscontrata lungo il percorso.

Particolare importanza riveste l'obbligo dell'Organizzatore di informare preventivamente, in modo completo, puntuale e tracciabile, i concorrenti, il personale di servizio e tutti i soggetti coinvolti circa ogni potenziale rischio presente lungo il percorso, fornendo indicazioni sull'esatta ubicazione, sulla natura e sulla tipologia dei punti critici, ivi compresi ostacoli fissi, irregolarità del piano viabile, restringimenti, cantieri, ripristini provvisori e ogni altra circostanza rilevante ai fini della sicurezza.

L'informativa dovrà essere completa e dettagliata, con specifica indicazione delle modalità di segnalazione e protezione adottate, nonché delle cautele e dei comportamenti richiesti ai concorrenti per il superamento in sicurezza degli stessi.

In presenza di condizioni anche solo potenzialmente pregiudizievoli per la sicurezza, ovvero di criticità non tempestivamente rimosse, adeguatamente segnalate o efficacemente presidiate, l'Organizzatore avrà l'obbligo di non dare corso alla manifestazione ovvero di disporre l'immediata sospensione o interruzione, senza che possa derivarne, in via diretta o indiretta, alcuna responsabilità, anche solo concorrente, in capo alla Provincia di Cuneo o ai soggetti che abbiano partecipato all'istruttoria o alla sottoscrizione del presente.

- Responsabilità dell'organizzatore

Protocollo, data e fascicolo da citare sempre nella risposta

Al titolare dell'autorizzazione, quale unico responsabile della manifestazione, compete in via esclusiva ogni valutazione, decisione e responsabilità in ordine all'effettivo svolgimento dell'evento alla data prevista, in rapporto allo stato reale della viabilità, alle condizioni climatiche ed atmosferiche, alla presenza di interferenze, cantieri, ripristini, ostacoli o altre situazioni di rischio, anche se sopravvenute o rilevate in prossimità dell'inizio della gara. Nessun affidamento potrà essere riposto sul presente parere quale garanzia di sicurezza del tracciato o dell'assenza di pericoli.

- Prescrizioni tecniche e di sicurezza

L'autorizzazione è subordinata al rigoroso rispetto delle prescrizioni tecniche e di sicurezza. A cura e spese dell'Organizzazione dovrà essere garantita una vigilanza efficiente su tutto il percorso di gara, con particolare riferimento agli incroci, ai bivi e ai punti ritenuti più pericolosi.

Qualora previsto nel provvedimento autorizzativo, dovrà essere assicurato il servizio di scorta da parte degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada ovvero, in loro vece o in loro ausilio, il servizio di scorta tecnica effettuato da personale abilitato, ai sensi dell'art. 9, comma 6-bis, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e del vigente Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

Prima dell'inizio della competizione dovrà essere verificata l'adozione dei provvedimenti di sospensione temporanea della circolazione o delle ulteriori limitazioni al traffico eventualmente necessari, da parte delle autorità competenti ai sensi degli articoli 6 e 7 del Codice della Strada, in relazione alla natura extraurbana o urbana dei tratti interessati. In difetto dei suddetti provvedimenti, il presente parere non potrà produrre effetti ai fini dello svolgimento della manifestazione.

- Protezioni e segnalazioni

Nei tratti ritenuti pericolosi dovranno essere predisposte adeguate protezioni e segnalazioni a cura dell'Organizzazione. Qualora si verifichino situazioni di pericolo, dovrà essere disposta, se necessario, l'immediata sospensione della competizione.

- Oneri di segnalamento, deviazione e regolazione del traffico

Tutti gli oneri relativi all'apprestamento, alla fornitura, al posizionamento, alla manutenzione e alla successiva rimozione della segnaletica temporanea di qualsiasi tipologia; ivi compresi i segnali di deviazione del traffico, di chiusura della carreggiata, di preavviso, di indicazione di percorsi alternativi, di interruzione temporanea della circolazione, nonché ogni altro dispositivo di segnalamento previsto dal D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, sono posti integralmente a carico dell'Organizzatore, senza alcun onere per la Provincia di Cuneo.

L'Organizzatore è tenuto ad acquisire preventivamente tutti i provvedimenti, nulla osta e atti di assenso comunque necessari in relazione alla disciplina della circolazione, del segnalamento temporaneo e della sicurezza della manifestazione, nonché a conformarsi alle disposizioni del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e alle prescrizioni impartite dagli organi di polizia stradale e dagli enti competenti.

Resta in capo all'Organizzatore ogni responsabilità derivante da carenze, irregolarità o omissioni nella predisposizione e gestione del segnalamento.

- Gestione dei concorrenti

I concorrenti che accumulino un distacco ritenuto incolmabile dovranno essere informati dell'obbligo di rispettare le norme della circolazione ordinaria e privati degli elementi identificativi di gara.

- Comunicazione e pubblicità

L'Organizzazione dovrà garantire la massima pubblicità della competizione al fine di comunicare adeguatamente alla cittadinanza lo svolgimento della gara. Questo obiettivo potrà essere raggiunto attraverso i mezzi d'informazione tradizionali ovvero attraverso altre forme di pubblicità ritenute idonee.

Protocollo, data e fascicolo da citare sempre nella risposta

Particolare importanza riveste l'obbligo di dare preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, qualora la manifestazione dovesse interessare tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee di trasporto.

- Tutela dell'infrastruttura e ripristino

Dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando accuratamente di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti. Eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza.

Al termine della competizione, dovranno essere immediatamente rimossi tutti i cartelli che saranno stati eventualmente disposti lungo il percorso di gara, ripristinando completamente il preesistente stato dei luoghi. L'organizzazione dovrà inoltre provvedere al riordino della segnaletica eventualmente manomessa, alla rimozione della segnaletica provvisoria immediatamente dopo il passaggio del "FINE CORSA", nonché alla pulizia accurata della sede stradale e delle sue pertinenze da eventuali rifiuti lasciati dagli spettatori o dai concorrenti lungo l'intero percorso.

- Presidi e personale specializzato

Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte delle Forze dell'Ordine, l'Organizzatore dovrà provvedere, con l'ausilio di personale abilitato, a presidiare costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per tutto il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea o la limitazione della circolazione. Lo scopo è quello di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione.

Il personale incaricato dovrà essere abilitato ai sensi del richiamato Disciplinare e dovrà essere dotato di bracciale o di altro segno di riconoscimento facilmente identificabile, nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'articolo 37 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992. Inoltre, dovrà essere munito di bandierine di colore arancio fluorescente conformi all'articolo 42 del medesimo D.P.R.

- Assistenza sanitaria

Dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso in caso di necessità, nel rigoroso rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato Disciplinare tecnico. In ogni caso, dovrà essere sempre garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza.

- Condizioni meteorologiche

Qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli che possano compromettere la sicurezza dei partecipanti, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada. Nei casi più gravi, ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sarà necessario procedere alla sospensione della manifestazione.

- Percorso e variazioni

Dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nel presente provvedimento. Qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, si rendesse necessaria una variazione di percorso, la manifestazione dovrà essere immediatamente sospesa. Tuttavia, qualora la variazione dovesse interessare un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, potrà essere imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale.

Protocollo, data e fascicolo da citare sempre nella risposta

In quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale.

- Segnaletica e limitazioni

La competizione dovrà essere segnalata con cartelli mobili "INIZIO CORSA" e "FINE CORSA". È vietata qualsiasi affissione o segnalazione permanente sulla sede stradale.

- Responsabilità civile e penale

L'efficacia del presente è subordinata all'assunzione integrale, da parte dell'Organizzatore, di ogni responsabilità civile, penale, amministrativa e patrimoniale derivante, direttamente o indirettamente, dallo svolgimento della manifestazione, ivi compresi i danni arrecati alle persone, ai partecipanti, agli utenti della strada, agli animali, alle cose, alle strade, alle pertinenze ed ai manufatti, anche qualora connessi a situazioni del percorso che l'Organizzatore aveva l'onere di verificare, segnalare, presidiare o gestire.

Resta altresì a esclusivo carico dell'Organizzatore l'onere di stipulare e mantenere efficaci, per tutta la durata dell'evento e per ogni attività connessa o preparatoria, adeguate coperture assicurative per la responsabilità civile verso terzi e verso i partecipanti, in massimali congrui rispetto alla natura e alle dimensioni della manifestazione, senza che la sussistenza o l'eventuale verifica di tali coperture da parte dell'Amministrazione possa essere intesa quale forma di avallo, garanzia o assunzione del rischio da parte dell'Ente.

L'Organizzatore si obbliga a tenere integralmente indenne la Provincia di Cuneo e, nei limiti consentiti dall'ordinamento, i soggetti che abbiano preso parte, nell'ambito delle rispettive attribuzioni, all'istruttoria, alla formazione o alla sottoscrizione del presente, da pretese, azioni o richieste risarcitorie avanzate da terzi in relazione a sinistri, danni o eventi lesivi verificatisi durante o in occasione della manifestazione, fatti salvi i casi di responsabilità che la legge ponga in modo inderogabile a carico dell'Ente.

- Disposizioni finali

Il presente parere è reso esclusivamente con riguardo ai profili di competenza di questo Ufficio inerenti alla transitabilità e alle condizioni generali della rete viaria provinciale interessata, nei limiti dell'istruttoria concretamente esperibile e degli elementi disponibili alla data odierna. Esso conserva efficacia a condizione che siano integralmente rispettate tutte le prescrizioni e condizioni sopra indicate, siano acquisiti tutti gli ulteriori atti, nulla osta, autorizzazioni e provvedimenti previsti dalla normativa vigente e permangano, sino al concreto svolgimento della gara, condizioni di fatto compatibili con la sicurezza dell'evento. Qualsiasi omissione, sopravvenienza, difformità esecutiva o mutamento delle condizioni di fatto rilevanti ai fini della sicurezza rende il presente parere inidoneo a sorreggere lo svolgimento della manifestazione.

Resta fermo che ogni responsabilità connessa all'organizzazione, alla gestione della sicurezza, alla corretta informazione dei partecipanti e degli utenti della strada, nonché all'adozione di tutte le misure necessarie per lo svolgimento in sicurezza della competizione, permane integralmente in capo all'Organizzatore, secondo la normativa vigente.

Alla luce delle considerazioni che precedono, **questo Ufficio esprime parere tecnico non ostativo** allo svolgimento della manifestazione, **esclusivamente e limitatamente** ai profili di transitabilità di competenza, **senza alcuna assunzione di garanzia sullo stato di sicurezza del percorso e con efficacia strettamente subordinata** al puntuale rispetto di tutte le prescrizioni sopra riportate, all'acquisizione degli atti di competenza delle autorità e degli enti interessati, nonché alla verifica finale, completa ed esclusiva, rimessa all'Organizzatore, della concreta idoneità del tracciato e della sussistenza delle condizioni necessarie allo svolgimento della manifestazione in sicurezza.

Protocollo, data e fascicolo da citare sempre nella risposta

Distinti saluti.

Cuneo, alla data di sottoscrizione digitale

IL CAPO REPARTO MANUTENZIONE DI CUNEO
SETTORE VIABILITÀ CUNEO E SALUZZO
(Geom. Giovanni Odasso)
Originale F.to digitalmente

Protocollo, data e fascicolo da citare sempre nella risposta



Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044
Sito web: www.provincia.cuneo.it
P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it
SETTORE VIABILITÀ CUNEO E SALUZZO
UFFICIO REPARTO MANUTENZIONE DI SALUZZO
E-mail: settore.viabilita.cuneo.saluzzo@provincia.cuneo.it
E-mail: ufficio.reparto.manutenzione.saluzzo@provincia.cuneo.it
Corso Nizza, 21 – 12100 Cuneo
Tel. 0171/445377
RM

ALL'UFFICIO LAVORI PUBBLICI
GARE SPORTIVE
SEDE

Classifica: 2026 – 09.07.000002
Prot. Int. 66473 del 30.07.2026

Oggetto: Corsa ciclistica competitiva denominata **“Haute Route Alpes”** da effettuarsi i giorni 23 e 24 Agosto 2026, che interessa più tratti di strade provinciali ricompresi nel Reparto di Saluzzo:

S.P. 46 tronco 1 : Busca - Rossana
S.P. 46 tronco 3 : Diram. Rossana - Piasco
S.P. 8 : tronco 2 : Piasco - Venasca
S.P. 8 : tronco 3 : Venasca - Brossasco
S.P. 8 tronco 4 : Brossasco - Melle
S.P. 8 tronco 5 : Melle - Sampeyre
S.P. 105 tronco 1 : Sampeyre - Casteldelfino
S.P. 105 tronco 2 : Casteldelfino - Pontechianale
S.P. 251 tronco 1 : Pontechianale - Chianale
S.P. 251 tronco 2 : Chianale - Colle dell'Agnello

NOTA TRANSITABILITÀ/STATO STRADE

Con riferimento alla richiesta dell'Ufficio Gare, prot. n. 66473 del 30.07.2026, questa Divisione Tecnica, dopo aver esaminato attentamente la documentazione presentata e valutato gli aspetti tecnici dell'iniziativa proposta, espone di seguito le proprie considerazioni in merito alla transitabilità delle strade interessate dalla corsa ciclistica competitiva denominata “Haute Route Alpes”. L'evento si svolgerà i giorni 23 e 24 Agosto 2026 e interesserà più tratti delle strade provinciali del Reparto di Saluzzo, così come indicato nella richiesta pervenuta.

- Condizioni dell'infrastruttura stradale

È doveroso evidenziare che le strade interessate dagli itinerari di gara potrebbero presentare potenziali criticità sotto il profilo dello stato della pavimentazione. In particolare, si segnala la possibile presenza di tratti in conglomerato bituminoso caratterizzati da abrasioni superficiali e avvallamenti sia longitudinali che trasversali. Tali ammaloramenti potrebbero aggravarsi nel tempo, con la possibile formazione di buche, anche successivamente al rilascio del presente parere.

Si evidenzia altresì che lungo le strade interessate dalla manifestazione potrebbero essere presenti, al momento dello svolgimento della gara, cantieri stradali attivi o sospesi, nonché interventi recentemente conclusi, con conseguente presenza di ripristini provvisori della pavimentazione e delle pertinenze stradali, non ancora definitivi.

Tali ripristini, per loro natura temporanei, potrebbero non garantire uniformità, regolarità superficiale e adeguati livelli di aderenza, soprattutto in relazione alle condizioni meteorologiche, comportando possibili discontinuità del piano viabile, dislivelli, rappezzi, restringimenti o deviazioni temporanee della carreggiata.

Protocollo, data e fascicolo da citare sempre nella risposta

Si rappresenta pertanto che le condizioni della sede stradale e delle relative pertinenze potrebbero subire variazioni anche in prossimità della data dell'evento, non integralmente prevedibili né controllabili da questo Ufficio, rimanendo conseguentemente in capo all'Organizzatore ogni valutazione circa l'effettiva idoneità del tracciato e l'adozione delle conseguenti misure di sicurezza. Si rappresenta altresì la possibilità che sul piano viabile e sui cigli bitumati sia presente sabbia o ghiaietto, quale conseguenza del normale transito veicolare e dei trattamenti invernali. Parimenti, questo Ufficio non garantisce l'esecuzione del taglio dell'erba sugli arginelli stradali lungo l'itinerario della gara.

Resta infine inteso che il presente parere è espresso sulla base delle condizioni rilevabili alla data della sua formulazione e non comporta alcuna attestazione, certificazione o garanzia in ordine allo stato effettivo delle strade al momento dello svolgimento della manifestazione, restando esclusa ogni responsabilità in capo alla Provincia di Cuneo, che permane integralmente a carico dell'Organizzatore.

- Obblighi preliminari dell'organizzatore

Data la situazione descritta, prima dell'inizio della tappa l'Organizzatore dovrà effettuare un ulteriore sopralluogo per verificare l'idoneità del percorso stradale prescelto, al fine di accertare la piena transitabilità delle strade e rilevare eventuali ostacoli, impedimenti o situazioni di pericolo sopravvenute.

Particolare importanza riveste l'obbligo di informare preventivamente i concorrenti circa tutti i potenziali rischi presenti lungo il percorso, fornendo indicazioni puntuali sull'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, ivi compresi ostacoli fissi presenti sulla carreggiata. L'informativa dovrà essere completa e dettagliata, con specifica indicazione delle modalità di segnalazione e protezione adottate, nonché delle cautele e dei comportamenti richiesti ai concorrenti per il superamento in sicurezza degli stessi.

- Responsabilità dell'organizzatore

Al titolare dell'autorizzazione, quale unico responsabile della manifestazione, è demandata ogni valutazione e responsabilità in ordine allo svolgimento dell'evento alla data prevista, in rapporto allo stato effettivo della viabilità interessata e alle condizioni climatiche ed atmosferiche che dovessero presentarsi.

- Prescrizioni tecniche e di sicurezza

L'autorizzazione è subordinata al rigoroso rispetto delle prescrizioni tecniche e di sicurezza. A cura e spese dell'Organizzazione dovrà essere garantita una vigilanza efficiente su tutto il percorso di gara, con particolare riferimento agli incroci, ai bivi e ai punti ritenuti più pericolosi.

È obbligatoria l'effettuazione del servizio di scorta tecnica ai sensi dell'art. 9, comma 6-bis, del Codice della Strada, a cura di personale abilitato secondo il vigente Disciplina.

Prima dell'inizio della competizione dovrà essere accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione o di chiusura della strada; in difetto, il presente provvedimento perderà automaticamente efficacia.

- Protezioni e segnalazioni

Nei tratti ritenuti pericolosi dovranno essere predisposte adeguate protezioni e segnalazioni a cura dell'Organizzazione. Qualora si verifichino situazioni di pericolo, dovrà essere disposta, se necessario, l'immediata sospensione della competizione.

- Gestione dei concorrenti

I concorrenti che accumulino un distacco ritenuto incolmabile dovranno essere informati dell'obbligo di rispettare le norme della circolazione ordinaria e privati degli elementi identificativi di gara.

- Comunicazione e pubblicità

L'Organizzazione dovrà garantire la massima pubblicità della competizione al fine di comunicare adeguatamente alla cittadinanza lo svolgimento della gara. Questo obiettivo potrà essere raggiunto attraverso i mezzi d'informazione tradizionali ovvero attraverso altre forme di pubblicità ritenute idonee.

Particolare importanza riveste l'obbligo di dare preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, qualora la manifestazione dovesse interessare tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee di trasporto.

- Tutela dell'infrastruttura e ripristino

Dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando accuratamente di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti. Eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza.

Al termine della competizione, dovranno essere immediatamente rimossi tutti i cartelli che saranno stati eventualmente disposti lungo il percorso di gara, ripristinando completamente il preesistente stato dei luoghi. L'organizzazione dovrà inoltre provvedere al riordino della segnaletica eventualmente manomessa, alla rimozione della segnaletica provvisoria immediatamente dopo il passaggio del "FINE CORSA", nonché alla pulizia accurata della sede stradale e delle sue pertinenze da eventuali rifiuti lasciati dagli spettatori o dai concorrenti lungo l'intero percorso.

- Presidi e personale specializzato

Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte delle Forze dell'Ordine, l'Organizzatore dovrà provvedere, con l'ausilio di personale abilitato, a presidiare costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per tutto il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea o la limitazione della circolazione. Lo scopo è quello di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti, nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione.

Il personale incaricato dovrà essere abilitato ai sensi del richiamato Disciplinare e dovrà essere dotato di bracciale o di altro segno di riconoscimento facilmente identificabile, nonché di indumenti conformi alle caratteristiche e tipologie previste dall'articolo 37 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992. Inoltre, dovrà essere munito di bandierine di colore arancio fluorescente conformi all'articolo 42 del medesimo D.P.R.

- Assistenza sanitaria

Dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, al fine del pronto soccorso in caso di necessità, nel rigoroso rispetto della normativa vigente in materia, di quanto stabilito dai regolamenti sportivi e dal richiamato Disciplinare tecnico. In ogni caso, dovrà essere sempre garantito il transito ai mezzi di soccorso pubblico per situazioni di emergenza.

- Condizioni meteorologiche

Qualora dovessero verificarsi eventi atmosferici sfavorevoli che possano compromettere la sicurezza dei partecipanti, gli organizzatori dovranno tempestivamente intervenire per adeguare le modalità di svolgimento della gara alle effettive condizioni di stabilità su strada. Nei casi più gravi,

Protocollo, data e fascicolo da citare sempre nella risposta

ove non sia possibile garantire altrimenti la sicurezza dei concorrenti e delle altre persone presenti, sarà necessario procedere alla sospensione della manifestazione.

- Percorso e variazioni

Dovrà essere fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nel presente provvedimento. Qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, si rendesse necessaria una variazione di percorso, la manifestazione dovrà essere immediatamente sospesa. Tuttavia, qualora la variazione dovesse interessare un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, potrà essere imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato, rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale.

In quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale.

- Segnaletica e limitazioni

La competizione dovrà essere segnalata con cartelli mobili "INIZIO CORSA" e "FINE CORSA". È vietata qualsiasi affissione o segnalazione permanente sulla sede stradale.

- Responsabilità civile e penale

Resta inteso che la validità del presente provvedimento è subordinata al fatto che l'Organizzatore si assuma integralmente la responsabilità sia civile sia penale di ogni danno arrecato alle strade e ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere, che si dovesse verificare durante o in conseguenza della competizione sportiva di cui si tratta.

L'Organizzatore dovrà mantenere completamente sollevata ed indenne la Provincia di Cuneo da qualunque responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro che si dovessero verificare durante o in conseguenza della competizione, esonerando l'Ente da ogni e qualsiasi molestia o spesa che comunque potesse derivargli da parte di terzi.

- Disposizioni finali

Il presente nulla osta mantiene piena validità subordinatamente al rigoroso rispetto di tutte le condizioni e prescrizioni sopra elencate. L'inosservanza anche di una sola delle disposizioni impartite comporterà la decadenza dell'autorizzazione concessa, con tutte le conseguenze di legge.

L'Organizzazione si impegna pertanto al pieno rispetto di quanto disposto, assumendosene ogni relativa responsabilità civile e penale, in conformità alle vigenti disposizioni normative in materia di sicurezza stradale e di tutela dell'incolumità pubblica.

Alla luce delle considerazioni esposte, **questo Ufficio esprime parere non ostativo all'iniziativa.**

Distinti saluti.

Cuneo, alla data di sottoscrizione digitale

IL CAPO REPARTO MANUTENZIONE DI SALUZZO
SETTORE VIABILITÀ CUNEO E SALUZZO
(Geom. Marco Rovere)
Originale F.to digitalmente



Sezione di Cuneo

Prot.: 0321320 del 09/07/2026 Uscita Cod. Amm. m. 1

AGG: TOPE10

Data: 09/07/2026 15:09:21



POLIZIA DI STATO

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL PIEMONTE E LA VALLE D'AOSTA
SEZIONE POLIZIA STRADALE
CUNEO

Cuneo, 09 luglio 2026

OGGETTO: Gara Cicloturistica Amatoriale con formula mista (cicloturistica e agonistica) denominata "Haute Route Alpes" organizzata dalla Società France Vêlo Evènements.

1° tappa 23 agosto 2026 Nizza (F) - Cuneo - 2° tappa 24 agosto 2026 (Cuneo - Briançon(F).

Parere sospensione della circolazione.

ALLA PREFETTURA UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

(Rif. Prot. nr. 0041499 del 06.07.2026 Area III Gare Sportive 1-10)

CUNEO

e, per conoscenza;

ALLA QUESTURA - Uff. Gabinetto

CUNEO

ALLA PROVINCIA

CUNEO

~~~~~

Con riferimento alla nota nr. 0041499/Area III. Gare Sportive-1-10 datata 06.07.2026 di codesta Prefettura-UTG, relativa all'oggetto, si evidenzia che la manifestazione prevede la partecipazione di circa 450 ciclisti ed il percorso delle due tappe, in questa provincia interessa anche strade che adducono a valichi internazionali.

➤ 1° Tappa Domenica 23 agosto - Nizza (F) - Cuneo

Tratto non competitivo:

- Ingresso nel territorio italiano dal Colle della Lombarda percorrendo la Sp.255, la S.S. 21 e la Sp. 337;

Tratto competitivo:

- la modalità competitiva interesserà la S.p.337 dal km. 20+500 in Fraz. Goletta nel comune di Vinadio, fino alla progressiva chilometrica 4+500 c.a. della Sp37, ricadente nel Comune di Moiola.

Tratto non competitivo:

- Da SS 21 Moiola. Sp. 23 Borgo San Dalmazzo, Sp 41 Vignolo, Sp. 422 Confreria, Cuneo Via San Giacomo, Piazza Foro Boario.

Considerata l'orografia del tracciato e la tipologia di evento sportivo, con formula mista cicloturistica e agonistica, al fine di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione si propongono le seguenti regolamentazioni del traffico:

Per il percorso competitivo:

- Chiusura alla circolazione in entrambi i sensi di marcia 15 minuti dal passaggio del veicolo di "Inizio Gara Ciclistica";
- Riapertura della circolazione al passaggio del veicolo di "Fine Gara Ciclistica";
- Istituzione del divieto di sosta permanente con pannello aggiuntivo di "rimozione forzata", sulla carreggiata dell'intero percorso di gara, collocando la relativa segnaletica almeno 48 ore prima di tale interdizione.
- In considerazione della conformazione del tracciato, si suggerisce la chiusura alla circolazione, per tutti i tipi di veicoli a motore, nel solo senso inverso di marcia della corsa sulla SP.337 (ex strada militare), dall'intersezione con la SS.21 a Moiola, sino all'intersezione con la Sp 293 (provinciale che dalla SS 21 porta al centro abitato di Festiona) in località Festiona, dalle ore 12.20 alle ore 14.30 (fatti salvi i 15 minuti di chiusura totale dal passaggio del veicolo di "inizio gara ciclistica").
- Si ritiene opportuno suggerire che l'organizzazione, oltre a dare un'adeguata informazione ai concorrenti, collochi idonea segnaletica di pericolo e, nei punti più critici, predisponga personale ASA che effettui le segnalazioni manuali del caso

➤ 2° Tappa Lunedì 24 agosto – Cuneo – Briançon (F)

Tratto non competitivo:

-Da Cuneo Piazza Foro Boario, S.S. 20, Sp 589, Busca Sp. 24 2 Sp. 46 Colletta di Rossana

Tratto competitivo:

- la modalità competitiva interesserà la S.p.46 della Colletta di Rossana, La Sp. 8, la Sp 105 e la Sp 251 sino al Colle dell'Agnello (confine di Stato) per un totale di 61,600 km c.a.



Al fine di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione si propongono le seguenti regolamentazioni del traffico:

Per il percorso competitivo:

- Chiusura alla circolazione in entrambi i sensi di marcia 15 minuti dal passaggio del veicolo di "Inizio Gara Ciclistica";
- Riapertura della circolazione al passaggio del veicolo di "Fine Gara Ciclistica";
- Istituzione del divieto di sosta permanente con pannello aggiuntivo di "rimozione forzata", sulla carreggiata dell'intero percorso di gara, collocando la relativa segnaletica almeno 48 ore prima di tale interdizione.
- In considerazione della particolare conformazione del tracciato, si ritiene opportuno suggerire che l'organizzazione, oltre a dare un'adeguata informazione ai concorrenti, collochi idonea segnaletica di pericolo e, nei punti più critici, predisponga personale ASA che effettui le segnalazioni manuali del caso

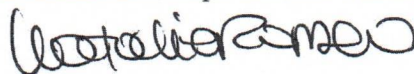
Ciò premesso si esprime parere favorevole allo svolgimento della manifestazione, previo rilascio del nulla osta da parte degli Enti proprietari delle strade; per quanto utile, si richiamano le disposizioni a cui normalmente sono assoggettate le manifestazioni ciclistiche:

- art. 9 del C.d.S. e "Disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni ciclistiche su strada" del 27.11.2002 e successive modificazioni;
- obbligo degli organizzatori di vigilare sul comportamento dei corridori, prevenendo ogni pericolo o intralcio per la circolazione ed adoperandosi affinché sia salvaguardata la sicurezza stradale; nei tratti non competitivi/cicloturistici, i partecipanti hanno l'obbligo di attenersi alle norme previste dal Codice della Strada.
- necessità che nei giorni precedenti la gara sia data ampia diffusione a mezzo degli organi di informazione dell'orario e delle modalità di chiusura della strada.

Al fine di evitare disagi per la circolazione, si rende necessario che l'Amministrazione della Provincia di Cuneo, in concerto con i Comuni interessati dal passaggio della corsa, assicurino idonea segnaletica per la deviazione del traffico veicolare su percorsi alternativi, prima del raggiungimento del tratto chiuso alla circolazione.

Inoltre, dovrà essere garantita, in qualsiasi circostanza, la transitabilità dei veicoli in situazione di emergenza.

Il Funzionario Addetto – Dirigente Facente Funzioni  
(Commissario Capo dott.ssa Natalie ROMEO)



NR/ef





---

**POSTA CERTIFICATA: TOPE1020260000321320: Gara cicloturistica  
amatoriale con formula mista "Haute Route Alpes" - 23 e 24 agosto 2026 -  
PARERE**

**Mittente:** dipps201.0500@pecps.poliziadistato.it  
**Destinatari:** Provincia di cuneo <protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it>  
**Inviato il:** 09/07/2026 15.10.09  
**Posizione:** PEC istituzionale Provincia di Cuneo/Posta in ingresso

---

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

Gara cicloturistica amatoriale con formula mista Haute Route Alpes - 23 e 24  
Segnatura - Allegato2.xml ( )



**CITTÀ DI BORGO SAN DALMAZZO**

Provincia di Cuneo

*Medaglia d'Oro al Merito Civile*

Servizio Polizia Municipale e Protezione Civile, Polizia Amministrativa, Tutela Animali,  
Commercio Ambulante su Area Pubblica

Via Roma, 74 - C.A.P. 12011 - tel. 0171-754170 Fax 0171-754172

[www.comune.borgosandalmazzo.cn.it](http://www.comune.borgosandalmazzo.cn.it)

[polizia-municipale@comune.borgosandalmazzo.cn.it](mailto:polizia-municipale@comune.borgosandalmazzo.cn.it)

PROVINCIA DI CUNEO

UFFICIO PIANIFICAZIONE

CORSO NIZZA, 30 12100 CUNEO

PEC: [protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it](mailto:protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it)

*La data e il numero di protocollo della presente comunicazione sono apposti in modo automatico all'atto del caricamento del presente documento sul software di protocollazione*

OGGETTO: manifestazione amatoriale con formula mista denominata "HAUTE ROUTE ALPES" che interesserà il territorio di Borgo San Dalmazzo in data domenica 23 agosto 2026: rilascio parere e relative prescrizioni.

In relazione alla Vs. comunicazione di avvio del procedimento pervenuta presso il nostro Comune al protocollo N. 19220 del 30/07/2026, con riferimento al percorso della manifestazione in oggetto;

Sentito l'Ufficio Strade in relazione alla percorribilità dei tratti di strada indicati e siti nel territorio comunale;

Sentito l'Ufficio Manifestazioni al fine di escludere che le strade interessate dal percorso della manifestazione siano coinvolte da altri eventi concomitanti;

Preso atto che nei tratti di strada che interessano il nostro comune la competizione in oggetto assume carattere non competitivo;

Si comunica il nulla osta della Sindaca allo svolgimento della competizione.

Si evidenzia che, trattandosi di percorso non competitivo sul territorio comunale, non sarà fornito specifico servizio di assistenza alla viabilità da parte della polizia locale o del gruppo comunale di protezione civile per la regolamentazione del transito della manifestazione sopra citata: per tale ragione gli organizzatori dovranno assicurare su ogni tratto di strada comunale un valido servizio scorta tecnica a totale garanzia dell'incolumità dei concorrenti, mediante l'impiego di idoneo personale proprio, in numero di operatori sufficiente per il presidio degli incroci e di ogni altro punto pericoloso del percorso.

Si richiede inoltre l'osservanza delle seguenti prescrizioni a cura e carico del comitato organizzatore:

- 1) prima dell'inizio della manifestazione dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del comitato organizzatore, un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare le condizioni di effettiva e piena transitabilità del percorso, in relazione alla manifestazione in oggetto, nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti. Le predette condizioni dovranno essere garantite per tutta la durata della manifestazione;

Protocollo Num. 2026/0068638 del 07/08/2026 08:46:44.

Riproduzione cartacea di documento informatico sottoscritto digitalmente da Andrea Arena ai sensi degli art. 20-23ter del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.



- 2) prima dell'inizio della manifestazione dovrà essere dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di restringimenti o ostacoli fissi presenti sul percorso ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare. Ostacoli, restringimenti, scarpate, dovranno essere preventivamente segnalati e ove necessario protetti dal comitato organizzatore, che dovrà anche predisporre i necessari presidi con adeguato personale per le conseguenti segnalazioni;
- 3) durante tutta la durata della manifestazione, dovrà essere garantita sul percorso l'assenza di ostacoli fissi o mobili, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- 4) dovrà essere data adeguata pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare preventivamente al pubblico gli eventuali disagi alla circolazione determinate dallo svolgimento della manifestazione;
- 5) dovrà essere garantita la tutela dell'area interessata allo svolgimento della manifestazione e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla stessa: eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati al Comune di Borgo San Dalmazzo per il seguito di competenza; A tale proposito si rammenta che, in base agli artt. 38 del Nuovo Codice della Strada e 137 del relativo Regolamento, "E' vietato apporre, su un segnale di qualsiasi gruppo (verticali, orizzontali ecc.), nonché sul retro dello stesso e sul suo sostegno, tutto ciò che non è previsto dal regolamento" ..... "Nessun altro segnale è consentito sulle carreggiate..." ed è quindi vietato eseguire segni con la vernice, su qualsiasi manufatto di pertinenza stradale.
- 6) dovrà essere attivato un servizio di collegamenti radio o telefonici in grado di fornire all'organizzazione e al personale impiegato nei servizi di cui sopra le necessarie informazioni operative in tempo reale ed eventuali comunicazioni urgenti del direttore di manifestazione;
- 7) al termine della manifestazione dovranno essere immediatamente rimossi tutti gli eventuali cartelli affissi lungo il percorso della manifestazione, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- 8) dovranno essere adottate tutte le idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sosti in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- 9) i cicloturisti dovranno attenersi scrupolosamente alla normativa prevista dal Codice della Strada e alle ordinanze di disciplina della viabilità adottate all'uopo dagli organi competenti.

Tanto si comunica per quanto di competenza, distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Dott. ARENA Andrea (\*)



Andrea Arena  
05/08/2026 10:56:20 UTC+0200

(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

---

**POSTA CERTIFICATA: R: MANIFESTAZIONE CICLISTICA COMPETITIVA  
DENOMINATA HAUTE ROUTE ALPES DA EFFETTUARSI I GIORNI 23-24  
AGOSTO 2026.**

**Mittente:** protocollo.borgosandalmazzo@legalmail.it  
**Destinatari:** protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it  
**Inviato il:** 05/08/2026 12.16.41  
**Posizione:** PEC istituzionale Provincia di Cuneo/Posta in ingresso

---

Comune di Borgo San Dalmazzo

Prot. 19699 del 05/08/2026

Oggetto: R: MANIFESTAZIONE CICLISTICA COMPETITIVA DENOMINATA HAUTE ROUTE ALPES  
DA EFFETTUARSI I GIORNI 23-24 AGOSTO 2026.

Pregasi prendere visione dell'allegato.

Cordiali Saluti

codice archiviazione: 416831

OlimpoNumDoc value=416831

OlimpoLicEnte value=4859

"AVVERTENZE AI SENSI DELDLGS 196/2003, dal Reg. UE 679/2016 e s.m.i.

Le informazioni contenute in questo messaggio di posta elettronica e in ogni eventuale documento allegato sono riservate, confidenziali, a uso esclusivo del destinatario ed è vietata la loro diffusione. Qualora aveste ricevuto il presente messaggio per errore e non ne siate destinatari, vi preghiamo di volerci avvertire immediatamente tramite posta elettronica (e-mail info@comune.borgosandalmazzo.cn.it) o telefonicamente (tel. +39 0171/754111) e di cancellare il presente messaggio e ogni documento ad esso allegato dal vostro sistema. Costituisce comportamento contrario ai principi del Regolamento europeo 679/2016 trattenere il messaggio, diffonderne il contenuto, inviarlo ad altri soggetti, copiarlo in tutto o in parte, utilizzarlo da parte di soggetti diversi dal destinatario. Il Comune di Borgo San Dalmazzo garantisce la massima riservatezza dei dati personali da voi eventualmente comunicati e il loro trattamento nel massimo rispetto delle normative vigenti. Per ulteriori informazioni in merito si prega di inviare mail all'indirizzo

rpd@comune.borgosandalmazzo.cn.it

In accordance with the provisions of the General Data Protection Regulation no. 679/2016 and of D.lgs. 196/03, the following information is provided: The information contained in this e-mail message and in any enclosed document is confidential, for the exclusive use of the recipient and its diffusion is prohibited. If you have received this message by mistake and you are not the



addressee, please let us know immediately by e-mail (e-mail info@comune.borgosandalmazzo.cn.it) or by telephone (tel. +39 0171/754111) and delete this message and any documents attached to it from your system. It will be considered a behavior contrary to the principles of the General Data Protection Regulation (GDPR 679/2016) to retain the message, spread its content, send it to other subjects, copy it in whole or in part, use it by subjects other than the recipient. The Comune di Borgo San Dalmazzo guarantees the maximum confidentiality of the personal data that you may have communicated and their processing in the utmost respect of the current regulations. For more information on this subject, please send an e-mail to rpd@comune.borgosandalmazzo.cn.it"

Da:

protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

Inviato:

30/07/2026 13:02:26

A:

depenalizzazione.prefcn@pec.interno.it; dipps123.00F0@pecps.poliziadistato.it;  
dipps201.0500@pecps.poliziadistato.it; tcn26421@pec.carabinieri.it;  
anas.piemonte@postacert.stradeanas.it; domenicofilippi@hotmail.com;  
jfalcan@pass-sportevents.com; protocollo.comune.cuneo@legalmail.it;  
comunetarantasca@eticert.it; comune.busca@legalmail.it;  
rossana@cert.ruparpiemonte.it; piasco@cert.ruparpiemonte.it;  
venasca@cert.ruparpiemonte.it; protocollo.brossasco@pec.it;  
melle@cert.ruparpiemonte.it; frassino@cert.ruparpiemonte.it;  
sampeyre@cert.ruparpiemonte.it; casteldelfino@cert.ruparpiemonte.it;  
pontechianale@cert.ruparpiemonte.it; protocollo.borgosandalmazzo@legalmail.it;  
roccasparvera@cert.ruparpiemonte.it; gaiola@cert.legalmail.it;  
moiola@cert.ruparpiemonte.it; demonte@cert.legalmail.it;  
aisone@cert.ruparpiemonte.it; vinadio@cert.ruparpiemonte.it;  
comune.vignolo.cn@legalmail.it; cervasca@postemailcertificata.it

Oggetto:

MANIFESTAZIONE CICLISTICA COMPETITIVA DENOMINATA HAUTE ROUTE ALPES DA  
EFFETTUARSI I GIORNI 23-24 AGOSTO 2026. COMUNICAZIONE AVVIO PROCEDIMENTO.

Buongiorno, si allega documentazione come indicato in oggetto. Cordiali saluti.

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

Nulla Osta - Borgo San Dalmazzo.pdf ( )  
segnatura.xml ( )

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 05/08/2026 alle ore 10:16:42 (+0000) il messaggio "R: MANIFESTAZIONE CICLISTICA COMPETITIVA DENOMINATA HAUTE ROUTE ALPES DA EFFETTUARSI I GIORNI 23-24 AGOSTO 2026." è stato inviato da "protocollo.borgosandalmazzo@legalmail.it" indirizzato a:

protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** 6D6BC16B.02B2EB65.D16CE57E.4AE06C02.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 05/08/2026 at 10:16:42 (+0000) the message "R: MANIFESTAZIONE CICLISTICA COMPETITIVA DENOMINATA HAUTE ROUTE ALPES DA EFFETTUARSI I GIORNI 23-24 AGOSTO 2026." was sent by "protocollo.borgosandalmazzo@legalmail.it" and addressed to:

protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

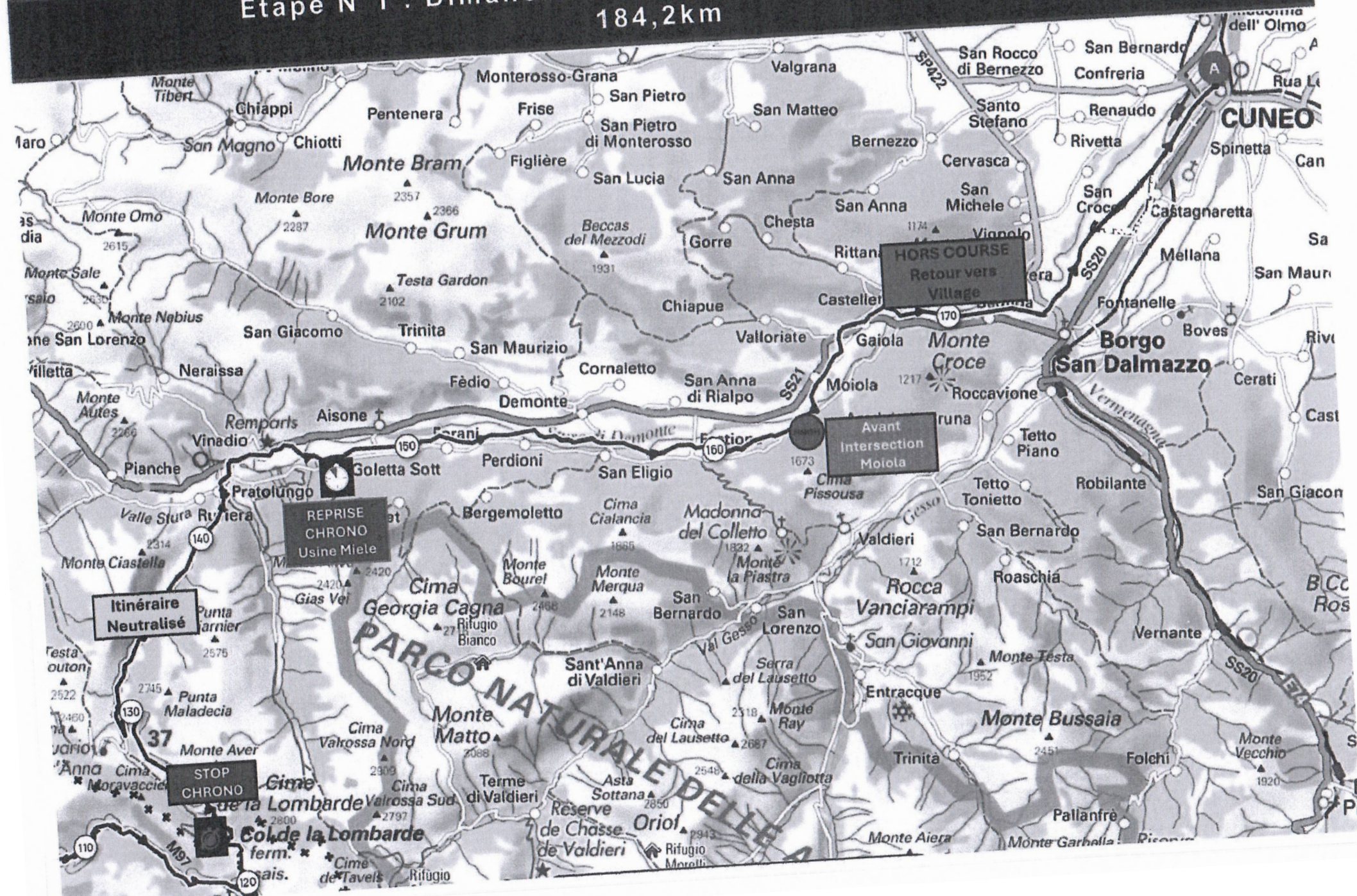
The original message is attached.

**Message ID:** 6D6BC16B.02B2EB65.D16CE57E.4AE06C02.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission



Etape N°1 : Dimanche 23 août / NICE - CUNEO (Italie)  
184,2km





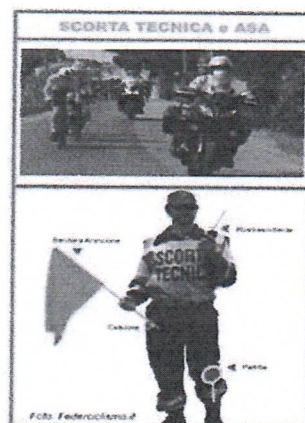
|                                                                                                                       |                                                                                                    |   |          |      |       |       |       |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|------|-------|-------|-------|------|
|                                                                                                                       | COL DE LA LOMBARDE - 2 351m                                                                        |   |          | 4,8  | 123,0 | 11h45 | 16h10 | 2351 |
|                                                                                                                       | Ravitaillement N°4 - Parking droite sommet du col                                                  |   |          | 0,0  | 123,0 | 11h45 | 16h10 |      |
|                                                                                                                       | ITALIE.                                                                                            |   |          | 0,0  | 123,0 | 11h45 | 16h10 |      |
|                                                                                                                       | STOP CHRONO - Fin provisoire du Chronométrage - Respect total du code de la route                  |   | STOP     | 0,0  | 123,0 | 11h45 | 16h10 |      |
| SP255                                                                                                                 | Carrefour con strada di Sant'Anna di Vinadio                                                       |   |          | 8,1  | 131,1 |       |       |      |
|                                                                                                                       | PRATOLUNGO                                                                                         |   |          | 12,1 | 143,2 | 12h15 | 16h45 |      |
|                                                                                                                       | Pratolungo carrefour route Comunale de Vinadio - tout droit                                        | Δ | S        | 0,6  | 143,8 |       |       |      |
| SS21                                                                                                                  | Intersection - Droite Cuneo-Vinadio                                                                |   | MOTO + S | 0,4  | 144,2 |       |       |      |
|                                                                                                                       | VINADIO                                                                                            |   |          | 0,4  | 144,6 |       |       |      |
| SP337                                                                                                                 | Intersection - Droit SP337 / Cuneo-Via Goletta                                                     |   | MOTO + S | 1,0  | 145,6 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Pont de Fer                                                                                        | Δ | S        | 1,1  | 146,7 |       |       |      |
|                                                                                                                       | REPRISE CHRONO - Usine Miele di Alta Montagna                                                      |   | START    | 0,7  | 147,4 | 12h25 | 16h55 |      |
|                                                                                                                       | Goletta Sottana                                                                                    |   |          | 0,0  | 147,4 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Aisone carrefour qui arrive de la Ville CENTRO SKI                                                 | Δ | S        | 1,2  | 148,6 |       |       |      |
|                                                                                                                       | FRAZIONE FORANI - Aisone                                                                           | Δ | S        | 2,7  | 151,3 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Intersection - Tout droit                                                                          | Δ | S        | 0,5  | 151,8 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Intersection - Carrefour route de Demonte - Droite                                                 | Δ | S        | 2,4  | 154,2 |       |       |      |
|                                                                                                                       | STOP - SP337 avec route de Colletto avec priorité - Tout droit                                     |   | MOTO + S | 2,9  | 157,1 | 12h35 | 17h20 |      |
|                                                                                                                       | Demonte carrefour Frazione Festiona                                                                | Δ | S        | 2,2  | 159,3 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Demonte carrefour qui arrive de Ruà Sottana                                                        |   | MOTO + S | 0,8  | 160,1 |       |       |      |
|                                                                                                                       | FIN CHRONO - Fin définitive du Chrono - Juste avant Intersection Molola / Niveau barrières en bois |   | FINISH   | 3,4  | 163,5 | 12h40 | 17h40 |      |
|                                                                                                                       | Molola Carrefour route de Molola - Gauche après Stop Chrono                                        | Δ | S        | 0,1  | 163,6 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Ravitaillement N°5 - Parking Gauche                                                                |   |          | 0,2  | 163,8 | 12h45 | 17h45 |      |
| HORS COURSE                                                                                                           |                                                                                                    |   |          |      |       |       |       |      |
| Les coureurs reviennent en parcours de liaison/mode Hors-course vers CUNEO (18,9km) en respectant le Code de la route |                                                                                                    |   |          |      |       |       |       |      |
| SS21                                                                                                                  | Droite au STOP                                                                                     |   |          | 0,2  | 164,0 |       |       |      |
|                                                                                                                       | MOIOLA                                                                                             |   |          | 0,5  | 164,5 |       |       |      |
|                                                                                                                       | GAIOLA                                                                                             |   |          | 2,2  | 166,7 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Intersection Usine de Bière / Route militaire                                                      |   |          | 2,2  | 168,9 |       |       |      |
| SS21                                                                                                                  | Beguda di Roccasparvera carrefour qui arrive de la Ville                                           |   |          | 2,5  | 171,4 |       |       |      |
| SP23                                                                                                                  | Rond point Borgo S. Dalmazzo sortie 3 - Cuneo                                                      |   |          | 1,8  | 173,2 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Carrefour via udica settembre a droite Cuneo                                                       |   |          | 3,1  | 176,3 |       |       |      |
| SS20                                                                                                                  | Carrefour - Gauche Cuneo                                                                           |   |          | 1,3  | 177,6 |       |       |      |
| SS20                                                                                                                  | Carrefour Gauche Autostrada                                                                        |   |          | 0,8  | 178,4 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Cuneo Rond Point - Tout droit Centro                                                               |   |          | 1,8  | 180,2 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Cuneo Rond Point - Tout droit Croce                                                                |   |          | 1,1  | 181,3 |       |       |      |
|                                                                                                                       | Cuneo Rond Point - Tout droit                                                                      |   |          | 1,1  | 182,4 |       |       |      |
|                                                                                                                       | CUNEO - Plaza Foro Boario - Village Arrivée                                                        |   |          | 0,3  | 182,7 | 13h15 | 18h30 |      |





Tipo cartello

P



S

**1° TAPPA NIZZA-CUNEO****SCORTA TECNICA E SEGNALATORI A TERRA E CARTELLI****Domenica 24 agosto 2026**

Percorso cronometrato da:

**FRAZIONE GOLETTA VINADIO-SP337 MOIOLA (200m. dopo incrocio SS21)**

- La **Scorta Tecnica Italiana** dovrà essere composta da 1 direttore di gara in auto, 1 capo pattuglia Scorta tecnica + 5 motociclisti di Scorta Tecnica dovrà seguire il gruppo dalla partenza di Frazione Goletta di Vinadio fino al km.0,200 della SP337 nel comune di Moiola. È previsto che 2 motociclisti della Scorta Tecnica attenderanno i primi arrivati sul Colle della Lombarda per accompagnarli fino alla partenza competitiva.
- Gli A.S.A. (Addetti alle Segnalazioni Aggiuntive) dovranno essere 12 elementi che verranno ripartiti sul percorso a partire dalle ore 11,00 ed essere presenti nelle loro postazioni assegnate fino alle ore 17,00 comunque fino al passaggio dell'auto fine corsa.

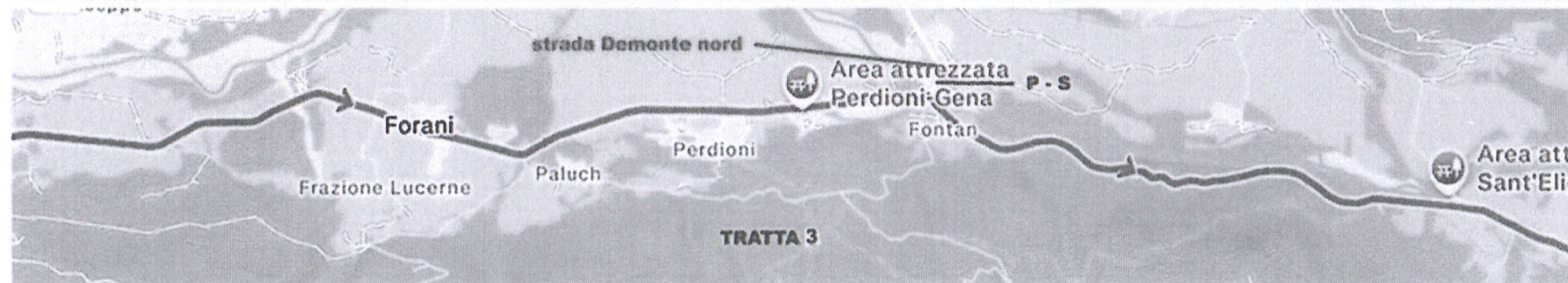
**A.S.A (Addetti alle Segnalazioni Aggiuntive)**

| COMUNI  | INCROCI O o ROTONDE                                        | KM. SP337 | ASA |
|---------|------------------------------------------------------------|-----------|-----|
| Vinadio | Incrocio SP255 con SS21                                    |           | 2   |
| Vinadio | Incrocio SS21 con SP337                                    | 18,300    | 1   |
| Vinadio | SP337 a valle Ponte di Ferro                               | 17,200    | 1   |
| Aisone  | Incrocio SP337 con strada per Aisone località Sci di fondo | 14,500    | 1   |
| Demonte | Incrocio SP337 con strada Demonte Nord- Fontan             | 9,800     | 1   |
| Demonte | Incrocio SP337 con strada Demonte Sud - Sant'Eligio        | 6,800     | 1   |
| Demonte | Incrocio SP337 con Madonna del Colletto Nord               | 5,000     | 1   |
| Demonte | Incrocio SP337 in Frazione Festiona                        | 4,300     | 2   |
| Moiola  | Incrocio SP337 con ex Strada Militare zona Campo Tiro      | 0,400     | 1   |
| Moiola  | Incrocio SP337 con SS21                                    | 0,000     | 1   |
|         | Totale ASA                                                 |           | 12  |

**CARTELLI DA POSIZIONARE IN SENSO CONTRARIO ALLA MARCIA DELLA GARA**

|       |                                                                     | cartelli |
|-------|---------------------------------------------------------------------|----------|
| SP255 | 50 m. inizio sulla SP255 dopo incrocio SS21                         | 1P       |
| SP21  | 50 m. prima dell'incrocio con SP255                                 | 1P +1S   |
| SP337 | Su incrocio della SP337 con SS21                                    | 1P +1S   |
|       | Su strada proveniente da Aisone 50 m. prima dell'incrocio SP337     | 1P +1S   |
|       | Su strada proveniente da Demonte Nord 50 m. prima incrocio SP337    | 1P +1S   |
|       | Su strada proveniente da Demonte Sud 50 m. prima incrocio SP337     | 1P +1S   |
|       | Su strada proveniente da Madonna del Colletto Nord                  | 1P +1S   |
|       | Su strada proveniente da SS21 50 m. prima incrocio SP337 - Festiona | 1P +1S   |
|       | Su strada proveniente da Festiona 50 m. prima incrocio SP337        | 1P +1S   |
|       | Su strada ex militare 50 m. prima incrocio SP337                    | 1P +1S   |
| SP337 | 50 m. dopo inizio SP337 e a 150 m. prima dell'arrivo competitivo    | 1P       |
|       | TOTALE                                                              | 11 P 9 S |

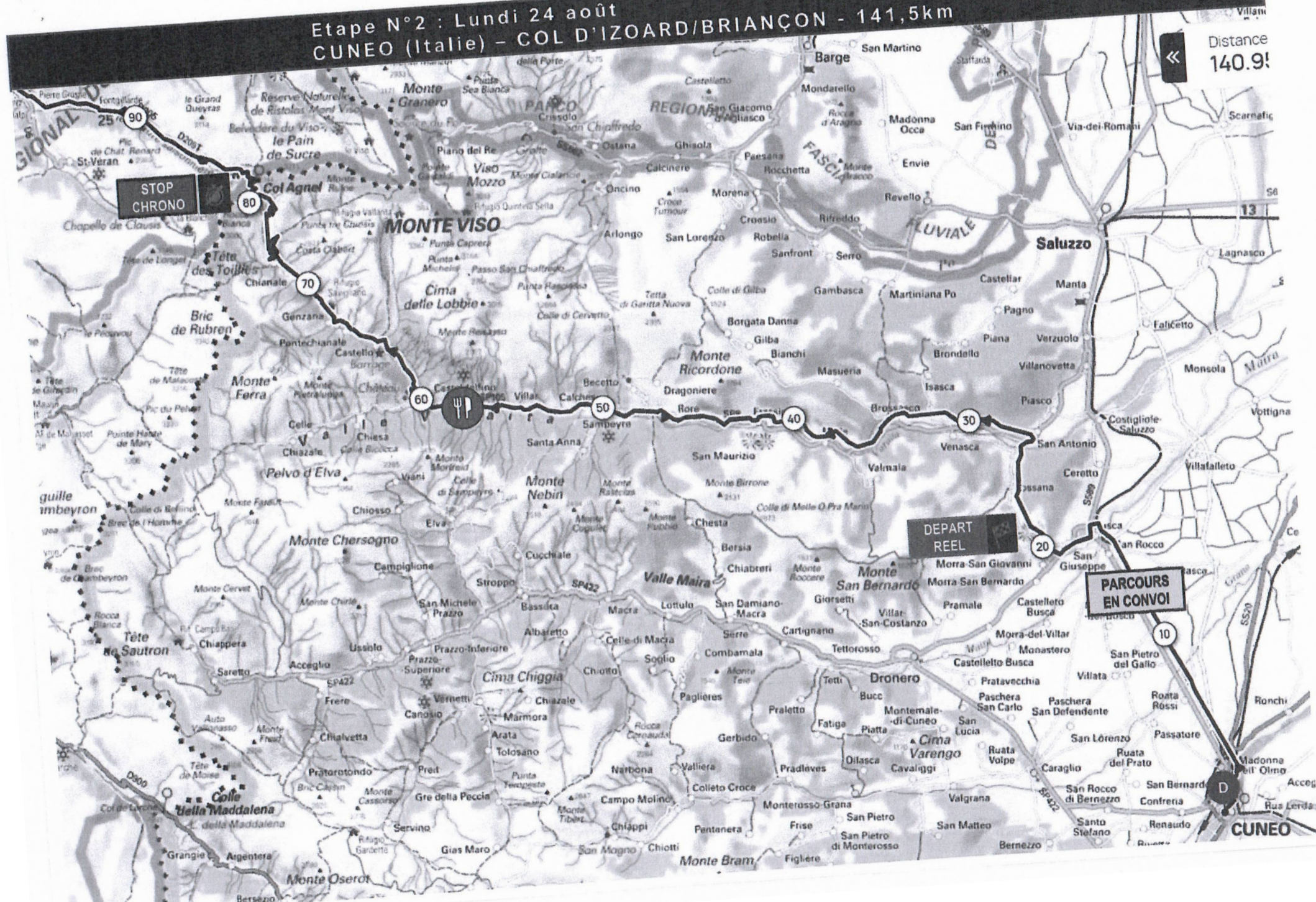






Etape N°2 : Lundi 24 août  
CUNEO (Italie) - COL D'IZOARD/BRIANÇON - 141,5km

Distance  
140.9!



AR-16



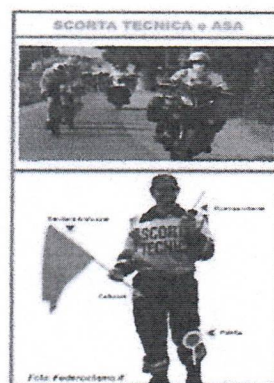
| Itinéraire                                                                                                                          |                                                                         | Niveau   | Kilométrage |       | Horaires |         | Alt.(m)              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|-------|----------|---------|----------------------|
| Routes                                                                                                                              | Villes et lieux traversés                                               |          | Partiel     | Total | Premier  | Dernier |                      |
| ITALIE.                                                                                                                             |                                                                         | 1 à 3    | S ou GD     |       | 27km/h   | 14km/h  | D+ 3550m<br>D- 3900m |
| Partie en convoi sécurisé - Peloton des coureurs encadré de véhicules et motos / Pas de chronométrage / Vitesse moyenne 20 à 25km/h |                                                                         |          |             |       |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | CUNEO - Départ fictif - Plaza Foro Boario - Convoi sécurisé et encadré  |          |             | 0,0   | 7h30     | 7h35    | 540                  |
|                                                                                                                                     | Cuneo - Rond point direction Saluzo-Torino - sortie 2                   |          | 0,1         | 0,1   |          |         |                      |
| SP228                                                                                                                               | Cuneo - Rond point SP 228 - Gauche sortie 2                             |          | 0,8         | 0,9   |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Cuneo - Rond point SP 228 - Droite sortie 1                             |          | 0,6         | 1,5   |          |         |                      |
| SP589                                                                                                                               | Cuneo - Rond point Madonna dell'Olmo - sortie 2                         |          | 1,5         | 3,0   |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Cuneo - Rond point SP 298 - sortie 2                                    |          | 4,4         | 7,4   |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Tarantasca San Chiaffredo - Rond point SP 179 - sortie 2                |          | 3,0         | 10,4  |          |         |                      |
| SP24                                                                                                                                | Busca centro Rond point Corso Giovanni Giolitti - Gauche sortie 2       |          | 5,8         | 16,2  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Gauche Via Mazzini                                                      |          | 0,5         | 16,7  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Droite Rossana - Via della Colletta                                     |          | 2,3         | 19,0  |          |         |                      |
| Fin du convoi sécurisé - Début de la course chronométrée                                                                            |                                                                         |          |             |       |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Départ réel - Début Itinéraire chronométré                              | START    | 0,6         | 19,6  | 8h15     | 8h20    | 520                  |
| SP46                                                                                                                                | Busca - Colletta di Rossana                                             | S        | 1,8         | 21,4  |          |         |                      |
| SP8                                                                                                                                 | Piasco Rond point SP 8 sortie 3 - Gauche                                | MOTO + S | 5,3         | 26,7  | 8h25     | 8h40    |                      |
|                                                                                                                                     | Venasca Rond point via IV novembre - sortie 1                           | MOTO + S | 3,7         | 30,4  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Brossasco Rond point SP 46 - sortie 1                                   | MOTO + S | 2,6         | 33,0  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Melle carrefour Valmala SP 109                                          |          | 3,3         | 36,3  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Melle Ville                                                             |          | 1,6         | 37,9  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Frassino Ville                                                          |          | 4,0         | 41,9  | 8h35     | 9h15    | 752                  |
|                                                                                                                                     | Sampeyre carrefour Rore                                                 | MOTO + S | 4,7         | 46,6  |          |         |                      |
| SP105                                                                                                                               | Sampeyre carrefour Colle di Sampere                                     | MOTO + S | 3,0         | 49,6  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Casteldelfino localité Le Torrette                                      |          | 7,4         | 57,0  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Ravitaillement N°1 - Parking droite juste avant panneau - Casteldelfino |          | 2,8         | 59,8  | 9h18     | 11h03   |                      |
|                                                                                                                                     | Casteldelfino Ville                                                     | S        | 0,1         | 59,9  | 9h20     | 11h05   | 1287                 |
|                                                                                                                                     | Pontechianale Castello                                                  |          | 5,3         | 65,2  |          |         |                      |
|                                                                                                                                     | Pontechianale Ville                                                     |          | 1,6         | 66,8  |          |         | 1607                 |
| SP251                                                                                                                               | Chianale ex barrière douanière                                          |          | 4,6         | 71,4  |          |         | 1810                 |
| FRANCE.                                                                                                                             |                                                                         |          |             |       |          |         |                      |
| D205t                                                                                                                               | Département des HAUTES ALPES (05)                                       |          | 0,0         | 81,2  | 10h30    | 13h20   | 2774                 |
|                                                                                                                                     | COL D'AGNEL - 2 744m                                                    |          | 0,0         | 81,2  | 10h30    | 13h20   | 2744                 |





Tipo Cartello

P



S

**2° TAPPA CUNEO-BRIANÇON****SCORTA TECNICA E SEGNALATORI A TERRA E CARTELLI****Lunedì 24 agosto 2026**

Percorso cronometrato da:

**COLLETTA DI ROSSANA-COLLE DELL'AGNELLO**

- La Scorta Tecnica Italiana dovrà essere composta da 1 direttore di gara in auto, 1 capo pattuglia Scorta tecnica + 5 motociclisti di Scorta Tecnica dovrà seguire il gruppo dalla partenza fittizia che verrà data alle ore 7,30 da Piazza Foro Boario a Cuneo fino al km. 0 dove alle ore 8,15 inizierà la prova cronometrata a 200 dalla sommità della Colletta di Busca/Rossana direzione Valle Varaita. Da questo punto fino all'arrivo sul Colle dell'Agnello (confine di stato) seguiranno i vari gruppi che si formeranno.
- Gli A.S.A. (Addetti alle Segnalazioni Aggiuntive) dovranno essere 10 elementi che verranno ripartiti sul percorso a partire dalle ore 7,30 ed essere presenti nelle loro postazioni assegnate fino al passaggio dell'auto fine corsa prevista alle ore 13,30.

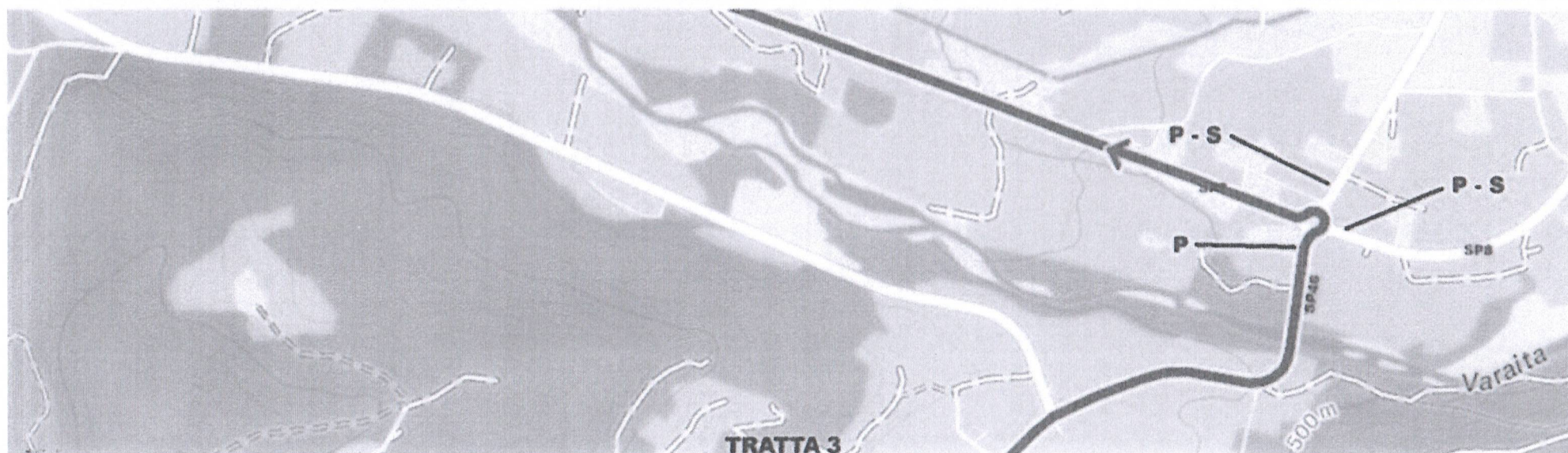
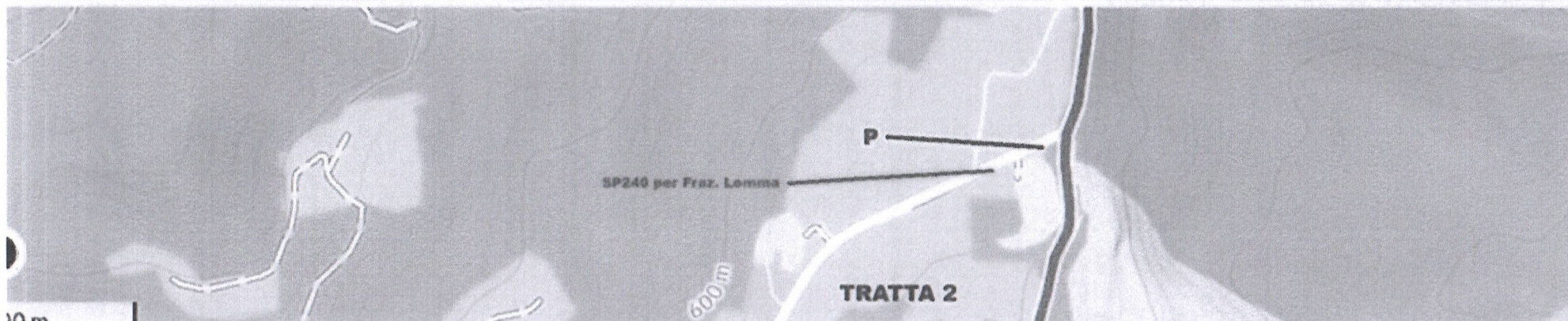
**A.S.A (Addetti alle Segnalazioni Aggiuntive)**

| COMUNI        | INCROCI O o ROTONDE                                    | KM. | ASA |
|---------------|--------------------------------------------------------|-----|-----|
| Rossana       | Incrocio SP46 con SP240 per Frazione Lemma             |     | 1   |
| Piasco        | Rotonda Incrocio SP 8 con SP 46                        |     | 2   |
| Venasca       | Rotonda Incrocio SP 8 con via IV Novembre              |     | 1   |
| Brossasco     | Rotonda Incrocio SP 8 con SP 46                        |     | 1   |
| Brossasco     | Rotonda Incrocio SP 8 con via Roma (centro città)      |     | 1   |
| Melle         | Incrocio SP 8 con via Arpico (semaforo)                |     | 1   |
| Sampeyre      | Incrocio SP 8 con via Colle di Sampeyre - Parco Giochi |     | 1   |
| Sampeyre      | Rotonda Incrocio SP 8 con via Vittorio Emanuele II     |     | 1   |
| Pontechianale | Ex barriera doganale Località Chianale SP 251          |     | 1   |
|               | Totale ASA                                             |     | 10  |

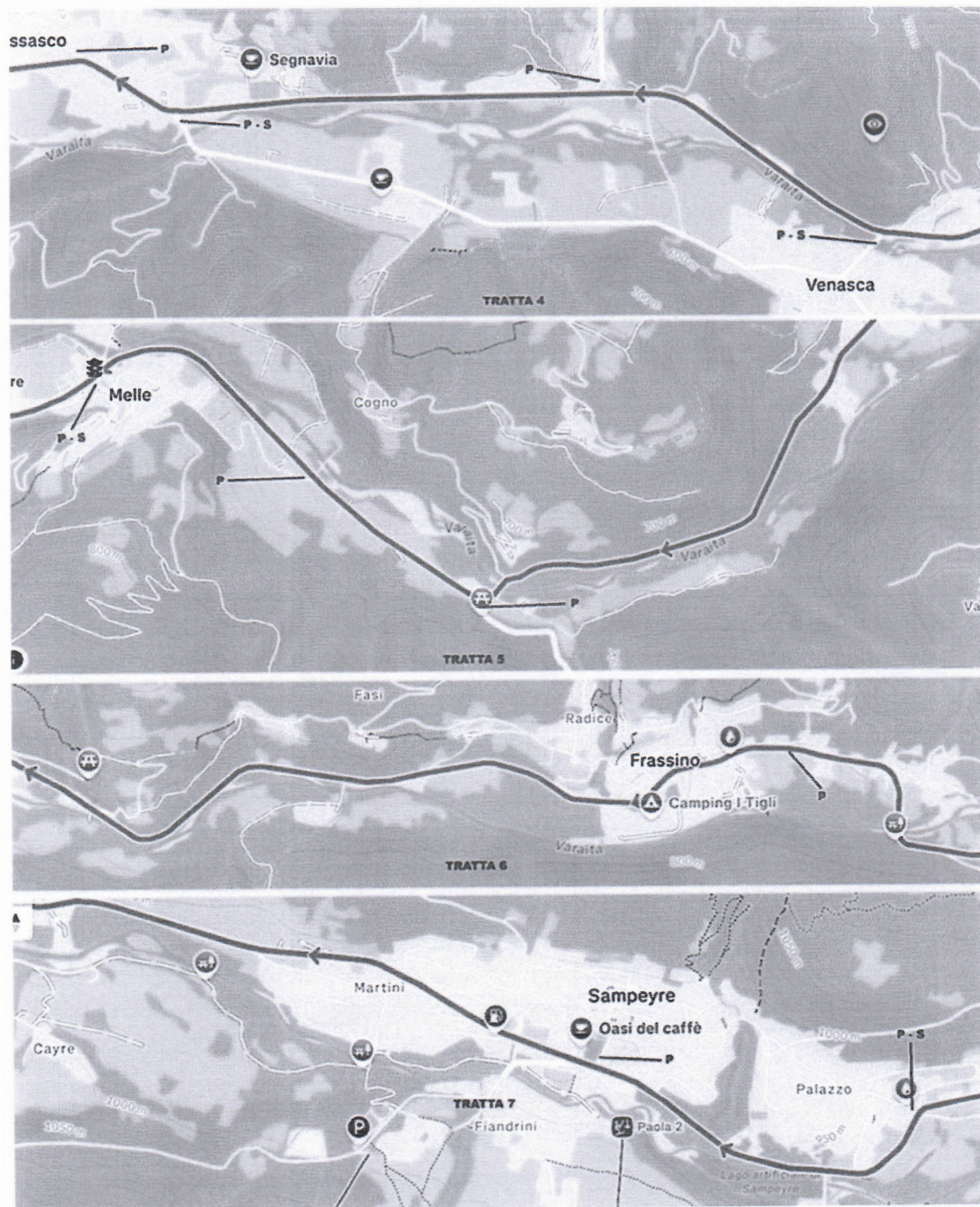
**CARTELLI DA POSIZIONARE IN SENSO CONTRARIO ALLA MARCIA DELLA GARA**

|       |                                                                          | cartelli |
|-------|--------------------------------------------------------------------------|----------|
| SP46  | Rossana 50m. Prima incrocio SP46 con SP240 per Lemma                     | 1P +1S   |
| SP46  | Piasco 50m. Da inizio SP46 dopo la rotonda con SP8                       | 1P       |
| SP8   | Piasco 50m. Prima della rotonda SP8 con SP46                             | 1P +1S   |
|       | Piasco 50m. Prima della rotonda Via provinciale Piasco con SP8           | 1P + 1S  |
| SP8   | Venasca 50m. Prima della rotonda tra Via IV Novembre e SP8               | 1P +1S   |
| SP118 | Venasca 50m. prima dell'incrocio Via Isasca SP118 con SP8                | 1P       |
|       | Brossasco 50m. prima dell'incrocio di Via Provinciale Venasca con SP8    | 1P +1S   |
| SP8   | Brossasco 50m. dopo incrocio tra via Giuseppe Verdi e SP8                | 1P       |
| SP8   | a 50m. in SP109 Via Valmala prima incrocio SP8 Ponte Valcurta            | 1P       |
| SP8   | Melle dopo incrocio Via Mistral 50m. su SP8                              | 1P       |
| SP8   | Melle su Via Aprico 50m. prima incrocio, con semaforo, con SP8           | 1P +1S   |
| SP8   | Frassino 50m. uscita a valle su SP8                                      | 1P       |
| SP8   | Sampeyre 50m. su Borgata Palazzo con incrocio SP8                        | 1P +1S   |
| SP8   | Sampeyre 50m. a valle su SP8 dopo incrocio con le Vie Parco Gioco e Elva | 1P       |
| SP105 | Casteldelfino 50m. uscita a Valle prima del rifornimento                 | 1P       |
| SP251 | Pontechianale 50m. a valle dall'incrocio Via della Chiesa con SP251      | 1P       |
| SP251 | Frazione Chianale di Pontechianale presso ex barriera doganale           | 1P +1S   |
| SP251 | Colle dell'Agnello 100m. prima dell'arrivo tratto competitivo            | 1P       |
|       | TOTALE                                                                   | 18 P 8 S |

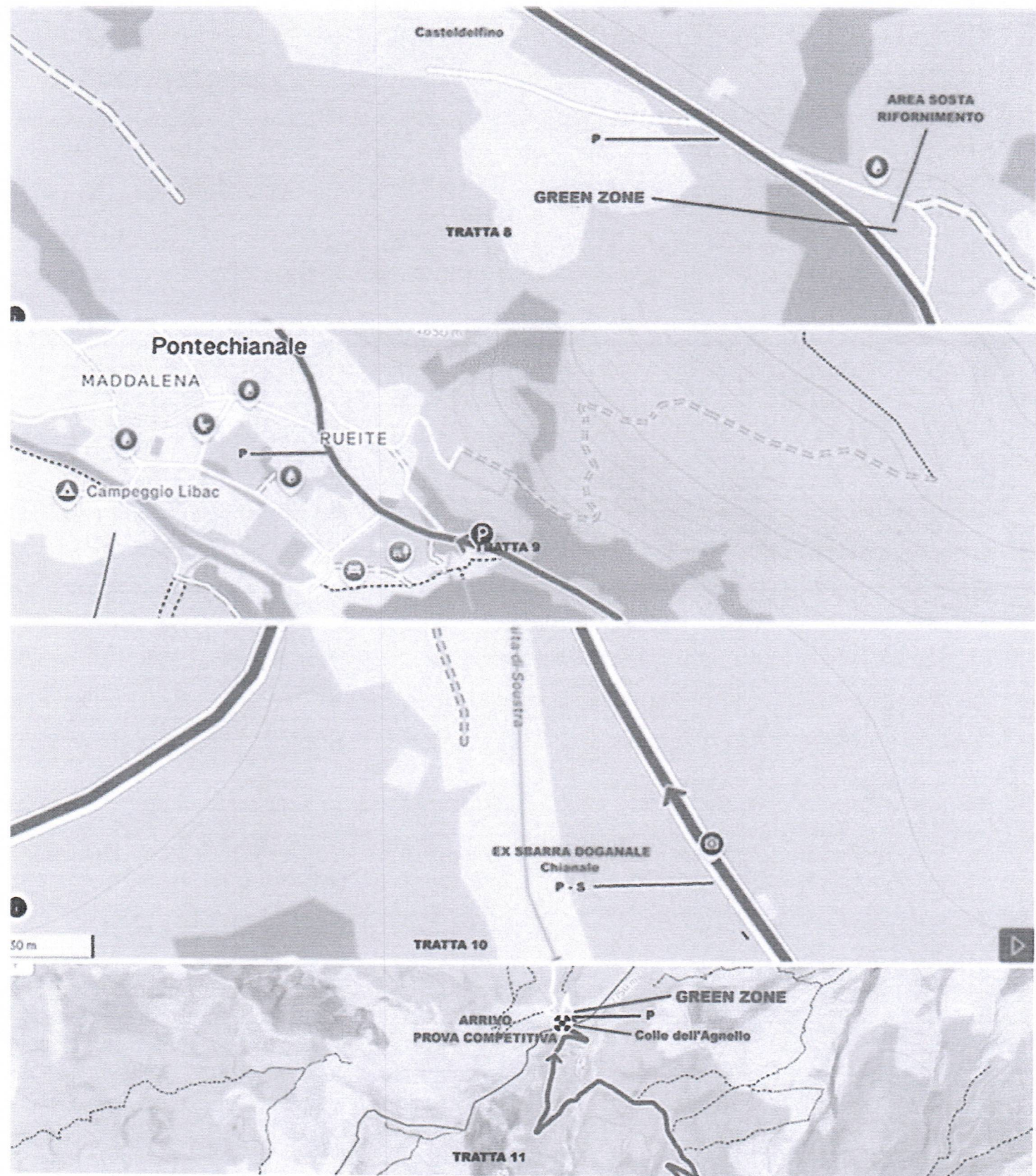
















**ISTANZA PER IL RILASCIO DELL' AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DELLA GARA CICLISTICA E DI  
SOSPENSIONE TEMPORANEA DEL TRAFFICO O DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE**



Alla PROVINCIA DI CUNEO  
Area Lavori Pubblici  
Ufficio Coordinamento  
Intersectoriale  
Corso Nizza, 21  
12110 CUNEO

e.p.c. Alla PREFETTURA DI CUNEO  
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO  
12100 CUNEO

Alla QUESTURA DI CUNEO  
12100 CUNEO

Alla POLIZIA STRADALE  
12100 CUNEO

Al Comando PROVINCIALE CARABINIERI  
12100 CUNEO

Al COMPARTIMENTO A.N.A.S.  
Corso Matteotti, 8  
10121 TORINO

Ai COMUNI DI:  
12020 Pontechianale  
12020 Casteldelfino  
12020 Sampeyre  
12020 Frassino  
12020 Melle  
12020 Brossasco  
12020 Venasca  
12026 Piasco  
12020 Rossana  
12022 Busca  
12020 Tarantasca  
12011 Borgo San Dalmazzo  
12010 Roccasparvera  
12010 Gaiola  
12010 Moiola  
12014 Demonte  
12010 Aisone  
12010 Vinadio





**Oggetto: Gara Cicloturistica Amatoriale con formula mista (cicloturistica ed agonistica) denominata "Haute Route Alpes" organizzata dalla Società France Vélo Événement. La gara si svolgerà su sette tappe con partenza da Nizza (Francia) domenica 23 agosto 2026 ed arrivo a Thonon le Bains (Francia) domenica 30 agosto 2026. La provincia di Cuneo sarà interessata domenica 23 agosto 2026 con l'arrivo della 1° tappa Nizza (Francia)-Cuneo e lunedì 24 agosto con la partenza della 2° tappa Cuneo-Briançon (Francia).**

**Il sottoscritto:** Royer Jean-François Dominique Luc, nato a Saint Maurice il, 5 luglio 1972 residente a 91450 Soisy sur Seine 15 Square Franz Liszt, in qualità di legale rappresentante della Società France Vélo Événements 25, Rue Notre Dame des Victories 75002 Paris (Fr) Tel. +33 6 20 78 38 78

**Direttore di corsa:** Jean Francoise Alcan e.mail jfalcan@pass-sportevents.com

**Referente in Cuneo:** Domenico Filippi tel. +39 335 6534499 e.mail domenicofilippi@hotmail.com

### **CHIEDE**

L'autorizzazione per lo svolgimento della competizione indicata in oggetto.

**La competizione è una gara amatoriale con formula mista** (percorso in parte cicloturistico e in parte agonistico).

Alla gara sono previsti circa 450 cicloamatori, i quali dovranno attenersi scrupolosamente alle normative previste dal vigente Codice della Strada italiano.

Si richiede inoltre la sospensione della circolazione del traffico stradale, come indicato nella descrizione delle relative tappe.

Sarà presente un veicolo recante il cartello mobile "Inizio Gara Ciclistica", che precederà il primo concorrente, ed uno recante il cartello mobile "Fine Gara Ciclistica", che seguirà il passaggio dell'ultimo concorrente.

In data 4 maggio u.s. è stata inviata comunicazione a tutti i Sindaci dei comuni interessati all'evento ed il comune di Gaiola 12 maggio ha inviato il diniego al transito sulla ex strada militare dall'incrocio con la SP337 fino all'incrocio con la SS21 in località Bedoira. Sono stati presi i provvedimenti di apportare una piccola modifica al percorso.

#### **1ª tappa – domenica 23 agosto 2026 – Nizza-Cuneo**

La manifestazione sarà non competitiva dal Colle della Lombarda SP255 fino all'intersezione con la SS21 e, proseguendo su quest'ultima, fino all'intersezione nel concentrico di Vinadio con la SP337 (ex strada militare), fino al km 20,500 della SP337 (piazzale ex magazzino Miele, frazione Goletta Inferiore).

**La parte agonistica avrà inizio dal km 16,500 della SP337 e terminerà al km 0,200 della SP337 nel comune di Moiola al km 0,200 prima l'incrocio con la SS21 e prima del superamento del ponte sul torrente Stura.**

Con l'ingresso sulla SS21 nel comune di Moiola la gara tornerà ad essere cicloturistica non competitiva ed i partecipanti proseguiranno sulla SS21 fino alla rotonda con la SP23 nel comune di Borgo San Dalmazzo, successivamente sulla SP41 nel comune di Vignolo fino all'incrocio con la SP442 della Valle Maira, in frazione Confreria, quindi a Cuneo attraverso via San Giacomo, Circonvallazione Nord, discesa Bellavista, via Pascal, fino a Piazza Foro Boario, sede del villaggio di arrivo.

Nei tratti non competitivi i cicloturisti dovranno attenersi scrupolosamente come previsto in calce al Regolamento Ufficiale e comunque alle normative previste dal vigente Codice della Strada italiano.

**Per la parte competitiva si richiede la chiusura totale della SP337 nella direzione opposta al senso di marcia della corsa, dalle ore 11:00 alle ore 17:30.**





Su tale tratto, oltre alla Scorta Tecnica in moto, saranno posizionati, negli incroci principali, operatori ASA (addetti alla segnalazione aggiuntiva), debitamente abilitati ed in numero adeguato (come da allegato "Dossier Sicurezza stradale italiana").

**2° tappa lunedì 24 agosto 2026 "Cuneo-Briançon Col de l'Izoard"** con uscita dal territorio italiano sul Colle dell'Agnello. Il via alla tappa, verrà data a Cuneo in Piazza Foro Boario/Via Pascal, alle ore 7,30. I partecipanti procederanno in gruppo serrato ed a velocità controllata sulla Circonvallazione Nord di Cuneo fino all'incrocio con la SS20 del Colle di Tenda poi alla rotonda di Madonna dell'Olmo si procederà sulla SP589 fino nel comune di Busca si svolgerà a sinistra in Corso Giovanni Giolitti poi nuovamente a sinistra per la SP24 per Dronero per poi svoltare a destra all'incrocio con la SP46 della Colletta di Busca dove dal km 21,600 dalla partenza di Cuneo inizierà la parte competitiva, verso le ore 8,00, e si procederà fino alla rotonda con la SP8 nel comune di Piasco uscita 3 e si procederà sulla SP8 della Valle Varaita, sulla SP105 e sulla SP251 fino al confine di Stato sulla sommità del Colle dell'Agnello al km.81,500 dove è posto l'arrivo competitivo. Per il tratto Cuneo - Chianale su SP259, SP 24, SP46, SP8 e SP105 si chiede la chiusura temporanea di 15 minuti delle strade.

Su tratto competitivo di questa tappa, oltre alla Scorta Tecnica in moto, saranno posizionati, negli incroci principali, operatori ASA (addetti alla segnalazione aggiuntiva), debitamente abilitati ed in numero adeguato (come da allegato "Dossier Sicurezza stradale italiana"). Nei tratti non competitivi i cicloturisti dovranno attenersi scrupolosamente come previsto in calce al Regolamento Ufficiale e comunque alle normative previste dal vigente Codice della Strada italiano.

La prima tappa di "Haute Route Alpes 2026" arriverà a Cuneo domenica 23 agosto 2026 in Piazza Foro Boario con il 1° concorrente intorno alle ore 12,00 e l'ultimo verso le 17,30.

**La 1° tappa "Nizza-Cuneo" interesserà i territori Comunali di:** Vinadio (SP255, SS21, SP337); Aisone (SP337); Demonte (SP337); Molia (SP337, SS21); Gaiola (SS21); Roccasparvera (SS21) Borgo-Sandolmazzo (SS2, SP23); Vignolo (SP23, SP41); Cervasca (SP41); Cuneo (SP422, Via San Giacomo, Circonvallazione Nord, Salita Bellavista, Via Pascal/Foro Boario).

La partenza della 2° tappa verrà data lunedì 24 agosto 2026 da Cuneo Piazza Foro Boario alle ore 7,30 e l'ultimo concorrente transiterà sul Colle dell'Agnello verso le ore 15,00.

**La 2° tappa "Cuneo-Briançon Col de l'Izoard" interesserà i territori Comunali di:** Cuneo (Via Pascal/Foro Boario, Salita Bellavista, Circonvallazione Nord, SS20, SP589); Tarantasca (SP589), Busca (SP589, Corso Giovanni Giolitti, SP24, SP46) Rossana (SP46), Piasco (SP8), Venasca (SP8), Brossasco (SP8), Melle (SP8), Frassinò (SP8), Sampeyre (SP8, SP105), Casteldelfino (SP105), Pontechianale (SP105, 251).

**DOSSIER SICUREZZA FRANCESE E DOSSIER SICUREZZA ITALIANA COMPOSTA DA SCORTA TECNICA IN MOTO E SEGNALETTORI A TERRA** vedi allegato n. 3, 5 e 6 (come previsto dal Provvedimento 27 novembre 2002 e successive modifiche del 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

#### **1° tappa Nizza - Cuneo**

**Scorta Tecnica in Moto:** è previsto 1 direttore di corsa 1 Capo Scorta e 5 Scorte Tecniche in moto, tutti in possesso di autorizzazione.

**Segnalettori a terra ASA:** n.ro 10 segnalettori posizionati negli incroci importanti nel tratto competitivo.

#### **2° tappa Cuneo - Briançon Col de l'Izoard**

**Scorta Tecnica in Moto:** è previsto 1 direttore di corsa 1 Capo Scorta e 5 Scorte Tecniche in moto, tutti in possesso di autorizzazione.

**Segnalettori a terra ASA:** n.ro 5 segnalettori posizionati negli incroci importanti nel tratto competitivo.





n.b. L'organizzazione di Haute Route Alpes 2022 dispone di circa 20 Motociclisti di Scorta Tecnica Francese i quali avranno il compito di assistenza ai ciclisti e di regolatori.

**SI DICHIARA CHE:**

1. Si è provveduto all'inoltro per conoscenza di copia della presente istanza anche ai seguenti enti: (vedi allegato);
2. La società sportiva di cui in premessa è affiliata alla Fédération Française de Cyclisme n. 4893095378;
3. Il numero presuntivo dei partecipanti alla competizione sportiva è di circa 450 ciclisti;
4. Regolamento della gara (allegato);
5. La manifestazione di che trattasi ha carattere amatoriale;
6. Si è provveduto alla richiesta di scorta presso la Polizia Stradale di Cuneo;
7. Alla partenza, durante tutto il percorso e al traguardo, sarà assicurato il regolare svolgimento della competizione con proprio personale appositamente incaricato;
8. Sarà assicurata una costante assistenza sanitaria con presenza di almeno un'ambulanza e di personale medico in grado di intervenire in caso di necessità (vedi allegato);
9. Sarà garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze e non saranno arrecati danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale ed alla segnaletica;
10. Al termine della corsa verranno rimossi tutti i cartelli affissi lungo il percorso di gara e sarà ripristinato il preesistente stato dei luoghi (allegato dispositivo tipo per la sicurezza - tradotto dal francese);
11. La competizione è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature, con polizza emessa dalla Società Assicuratrice (A 6 allegato polizza in francese-e tradotta);
12. È stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara da parte dell'Organizzatore dal quale è emerso che le attuali condizioni delle strade interessate sono compatibili con il tipo di velocipede partecipante e non è presente alcun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;
13. L'Organizzatore si assume ogni responsabilità, sia civilmente sia penalmente ed esonera, fin da ora, l'Amministrazione Provinciale di Cuneo da qualsiasi molestia o spesa, che comunque potesse derivarle da parte di terzi in conseguenza di eventuali danni arrecati alle strade e/o ai loro accessori, alle persone, agli animali ed alle cose in genere e comunque da qualsiasi responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, che potessero verificarsi durante o in conseguenza della competizione.

**SI RIBADISCE E SI RICHIEDE**

**Alla competente Prefettura** l'ordinanza di sospensione del traffico per circolazione di veicoli, ed animali come di seguito riportato.

**1° tappa Nizza - Cuneo domenica 23 agosto 2026:** Per tutto il tratto della SP337, in senso contrario alla gara, da Vinadio all'incrocio della SS21 nel Comune di Moiola dalle ore 11,30 alle ore 17,00

**2° tappa Cuneo - Briançon Col de l'Izoard lunedì 24 agosto 2026:** Chiusura temporanea di 15 minuti per il tratto competitivo dalla sommità della Colletta di Rossana su SP46 dove è posta la partenza alle ore 8,00 fino





al traguardo posto sulla sommità del Colle dell'Agnello alle ore 13,00 dove è previsto il passaggio dell'ultimo concorrente.

**Si sottolinea che, nei tratti non competitivi, i cicloturisti sono tenuti ad attenersi scrupolosamente a quanto previsto in calce al Regolamento Ufficiale, nonché alle norme del vigente Codice della Strada italiano.**

Per eventuali chiarimenti o comunicazioni urgenti, si prega contattare:

il Sig. Domenico Filippi Tel.: +39 335 6534499 email: domenicofilippi@hotmail.com, coordinatore per le tappe italiane

il Sig. Jean Francoise Alcan Tel.: +33 6 45609960 email: jfalcan@pass-sportevents.com, direttore di Haute Route Alpes 2026

I dati conferiti saranno trattati nel rispetto dei principi di cui al regolamento UE n. 2016/679 e alla normativa nazionale vigente in materia. L'informativa completa ai sensi dell'art. 13 del suddetto regolamento è disponibile nella sezione Privacy del portale istituzionale.

Parigi 18 giugno 2026

France Velò Evenement

Il legale rappresentante

Signé avec Odeur Signature

Documentazione allegata:

- **n. 01bis copia del documento di identità del dichiarante in corso di validità;**
- **All. 02 tappa Nizza-Cuneo planimetria del percorso di gara e cronotabella;**
- **All.03 tappa Nizza-Cuneo dossier sicurezza italiano;**
- **All. 04 tappa Cuneo-Briançon planimetria del percorso di gara e cronotabella;**
- **All. 05 tappa Cuneo-Briançon dossier sicurezza italiano;**
- **All. 06 Dossier di Sicurezza francese, personale sanitario e del servizio di ambulanza;**
- **All. 07 Regolamento di gara approvato dalla Federazione Ciclistica Internazionale;**
- **All. 08 Polizza assicurativa per la responsabilità civile;**
- **All. 09 Richiesta scorta Polizia Stradale;**
- **All. 10 Richiesta di nulla-osta ad ANAS**
- **All. 11 Assunzione di responsabilità;**
- **All. 12 Tutela estetico-ecologica delle strade e loro pertinenze;**
- **All. 13 Verifica percorso di gara.**





Sezione di Cuneo

Prot.: 0321320 del 09/07/2026 Uscita Cod. Amm. m. 4

AO: TOPE10

Data: 09/07/2026 15:09:21



## POLIZIA DI STATO

COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE PER IL PIEMONTE E LA VALLE D'AOSTA  
SEZIONE POLIZIA STRADALE  
CUNEO

Cuneo, 09 luglio 2026

OGGETTO: Gara Cicloturistica Amatoriale con formula mista (cicloturistica e agonistica) denominata "Haute Route Alpes" organizzata dalla Società France Vêlo Evènements.

1° tappa 23 agosto 2026 Nizza (F) - Cuneo - 2° tappa 24 agosto 2026 (Cuneo - Briançon(F).

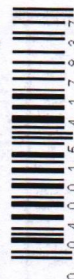
Parere sospensione della circolazione.

Prefettura Cuneo

Prot. Uscita del 18/08/2026

Numero: 0050478

Classifica: Prefettura - Area III. Gare Sportive - 1-10



0 0 4 0 0 1 5 4 1 7 8 3 7

ALLA PREFETTURA UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

(Rif. Prot. nr. 0041499 del 06.07.2026 Area III Gare Sportive 1-10)

CUNEO

e, per conoscenza;

ALLA QUESTURA - Uff. Gabinetto

CUNEO

ALLA PROVINCIA

CUNEO

~~~~~

Con riferimento alla nota nr. 0041499/Area III. Gare Sportive-1-10 datata 06.07.2026 di codesta Prefettura-UTG, relativa all'oggetto, si evidenzia che la manifestazione prevede la partecipazione di circa 450 ciclisti ed il percorso delle due tappe, in questa provincia interessa anche strade che adducono a valichi internazionali.

➤ 1° Tappa Domenica 23 agosto - Nizza (F) - Cuneo

Tratto non competitivo:

- Ingresso nel territorio italiano dal Colle della Lombarda percorrendo la Sp.255, la S.S. 21 e la Sp. 337;

Allegato

Tratto competitivo:

- la modalità competitiva interesserà la S.p.337 dal km. 20+500 in Fraz. Goletta nel comune di Vinadio, fino alla progressiva chilometrica 4+500 c.a. della Sp37, ricadente nel Comune di Moiola.

Tratto non competitivo:

- Da SS 21 Moiola. Sp. 23 Borgo San Dalmazzo, Sp 41 Vignolo, Sp. 422 Confreria, Cuneo Via San Giacomo, Piazza Foro Boario.

Considerata l'orografia del tracciato e la tipologia di evento sportivo, con formula mista cicloturistica e agonistica, al fine di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione si propongono le seguenti regolamentazioni del traffico:

Per il percorso competitivo:

- Chiusura alla circolazione in entrambi i sensi di marcia 15 minuti dal passaggio del veicolo di "Inizio Gara Ciclistica";
- Riapertura della circolazione al passaggio del veicolo di "Fine Gara Ciclistica";
- Istituzione del divieto di sosta permanente con pannello aggiuntivo di "rimozione forzata", sulla carreggiata dell'intero percorso di gara, collocando la relativa segnaletica almeno 48 ore prima di tale interdizione.
- In considerazione della conformazione del tracciato, si suggerisce la chiusura alla circolazione, per tutti i tipi di veicoli a motore, nel solo senso inverso di marcia della corsa sulla SP.337 (ex strada militare), dall'intersezione con la SS.21 a Moiola, sino all'intersezione con la Sp 293 (provinciale che dalla SS 21 porta al centro abitato di Festiona) in località Festiona, dalle ore 12.20 alle ore 14.30 (fatti salvi i 15 minuti di chiusura totale dal passaggio del veicolo di "inizio gara ciclistica").
- Si ritiene opportuno suggerire che l'organizzazione, oltre a dare un'adeguata informazione ai concorrenti, collochi idonea segnaletica di pericolo e, nei punti più critici, predisponga personale ASA che effettui le segnalazioni manuali del caso

➤ 2° Tappa Lunedì 24 agosto – Cuneo – Briançon (F)

Tratto non competitivo:

-Da Cuneo Piazza Foro Boario, S.S. 20, Sp 589, Busca Sp. 24 2 Sp. 46 Colletta di Rossana

Tratto competitivo:

- la modalità competitiva interesserà la S.p.46 della Colletta di Rossana, La Sp. 8, la Sp 105 e la Sp 251 sino al Colle dell'Agnello (confine di Stato) per un totale di 61,600 km c.a.

Al fine di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione si propongono le seguenti regolamentazioni del traffico:

Per il percorso competitivo:

- Chiusura alla circolazione in entrambi i sensi di marcia 15 minuti dal passaggio del veicolo di "Inizio Gara Ciclistica";
- Riapertura della circolazione al passaggio del veicolo di "Fine Gara Ciclistica";
- Istituzione del divieto di sosta permanente con pannello aggiuntivo di "rimozione forzata", sulla carreggiata dell'intero percorso di gara, collocando la relativa segnaletica almeno 48 ore prima di tale interdizione.
- In considerazione della particolare conformazione del tracciato, si ritiene opportuno suggerire che l'organizzazione, oltre a dare un'adeguata informazione ai concorrenti, collochi idonea segnaletica di pericolo e, nei punti più critici, predisponga personale ASA che effettui le segnalazioni manuali del caso

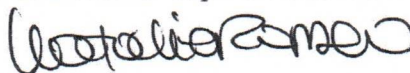
Ciò premesso si esprime parere favorevole allo svolgimento della manifestazione, previo rilascio del nulla osta da parte degli Enti proprietari delle strade; per quanto utile, si richiamano le disposizioni a cui normalmente sono assoggettate le manifestazioni ciclistiche:

- art. 9 del C.d.S. e "Disciplinare per le scorte tecniche nelle competizioni ciclistiche su strada" del 27.11.2002 e successive modificazioni;
- obbligo degli organizzatori di vigilare sul comportamento dei corridori, prevenendo ogni pericolo o intralcio per la circolazione ed adoperandosi affinché sia salvaguardata la sicurezza stradale; nei tratti non competitivi/cicloturistici, i partecipanti hanno l'obbligo di attenersi alle norme previste dal Codice della Strada.
- necessità che nei giorni precedenti la gara sia data ampia diffusione a mezzo degli organi di informazione dell'orario e delle modalità di chiusura della strada.

Al fine di evitare disagi per la circolazione, si rende necessario che l'Amministrazione della Provincia di Cuneo, in concerto con i Comuni interessati dal passaggio della corsa, assicurino idonea segnaletica per la deviazione del traffico veicolare su percorsi alternativi, prima del raggiungimento del tratto chiuso alla circolazione.

Inoltre, dovrà essere garantita, in qualsiasi circostanza, la transitabilità dei veicoli in situazione di emergenza.

Il Funzionario Addetto – Dirigente Facente Funzioni
(Commissario Capo dott.ssa Natalie ROMEO)



NR/ef